

Opis okablowania sondy paliwa Wersja Technoton

(wersja 1.01)

Lokalizator: mL300 z sondą paliwa



„PetSoft” Krzysztof Petruczynik

80-119 Gdańsk

Ul. Księdza Robaka 41

www.monitoring-gps.net

Zestaw monitoringu GPS typu „Monitoring Sonda” dostarczany jest wraz z sondą i okablowaniem.

Okablowanie służy do podłączenia sondy paliwa i lokalizatora GSP typu mL300-can. Poniższy dokument opisuje dostarczone okablowanie.

Na poniższym obrazku znajduje się zdjęcie wtyczki do lokalizatora wraz z kablami jakie należy podłączyć w trakcie instalacji.



Oznaczenia kolorów:

1. Czerwony – (+) 12 V=
2. Czarny – masa
3. Fioletowy – (+) po stacji
4. Biały – wyjście do kalibracji sondy

Opis poszczególnych wejść:

1. Zasilanie – należy podłączyć zasilanie +12V=. Jeżeli pojazd posiada instalację 24V należy zastosować zasilacz 24D12 w celu obniżenia napięcia zasilania do poziomu 12V
2. Masa – należy podłączyć do masy pojazdu
3. Fioletowy – należy podłączyć napięcie +12V= lub +24V= po stacji. Napięcie na tym styku powinno pojawiać się gdy pracuje silnik pojazdu.
4. Biały – kalibracja sondy. Opis poniżej.

Kalibracja sondy

W celu skalibrowania sondy paliwa należy podłączyć cały zestaw i prawidłowo go zasilić. Sonda musi znajdować się w zbiorniku a cały zestaw musi być zasilony w taki sposób, w jaki będzie pracować na stałe w pojeździe. Teraz należy wykonać następujące czynności:

1. Opróżnić zbiornik paliwa
2. Podłączyć woltomierz pomiędzy masę pojazdu a biały przewód wiązki
3. Odczytać napięcie – będzie to odczyt pustego zbiornika
4. Należy wlewać do zbiornika po np.: 20L paliwa
5. Odczytywać napięcie
6. Zapisywać w tabeli jakie napięcie odpowiada jakiej ilości paliwa
7. Czynności powtarzać aż do wypełnienia zbiornika
8. Po zakończeniu kalibracji zaizolować biały przewód kalibracji

Wprowadzenie danych

Po zakończeniu kalibracji mamy do dyspozycji tabelę w której zapisane są napięcia i odpowiadające im poziomy paliwa. Należy te dane wprowadzić do systemu. W tym celu:

1. Logujemy się do programu monitoringu
2. Przechodzimy do zakładki Menu > Czujniki > Analogowe > Kalibracja Sond paliwa
3. Dla „Wejścia 1” wprowadzamy kolejne dane z kalibracji. UWAGA napięcie podajemy w mV/10 co oznacza że zmierzone napięcie 6V zapisujemy jako 600.

Na tym proces instalacji i kalibracji można uważać za zakończony.

Możliwe jest też sprawdzenie poprawności instalacji. W tym celu należy wejść na stronę

<http://www.monitoring-gps.net/instalacja.aspx>. Na tej stronie należy podać nazwę konta na serwerze oraz numer seryjny lokalizatora GPS. Nazwę konta każdy klient otrzymuje mailem a numer lokalizatora znajduje się na każdym urządzeniu.