Опис кабелювання датчика рівня палива Версія Technoton

(версія 1.01)

Трекер: mL300 з датчиком рівня палива





«PetSoft» Кшиштоф Петручиник

80-119 Гданськ

Вул. Ксьондза Робака 41

www.monitoring-gps.net

Комплект GPS-моніторингу типу «Monitoring Sonda» постачається разом із датчиком рівня палива та кабелюванням.

Кабелювання призначене для підключення датчика рівня палива та GPS-трекера типу mL300-can. У цьому документі описано надане кабелювання.

На зображенні нижче показано фото роз'єму для трекера разом із кабелями, які потрібно підключити під час встановлення.



Позначення кольорів:

1. Червоний – (+) 12 В=
2. Чорний – маса
3. Фіолетовий – (+) після запалювання
4. Білий – вихід для калібрування датчика

Опис окремих входів:

1. Живлення – необхідно підключити живлення +12В=. Якщо транспортний засіб має електросистему 24В, слід використати блок живлення 24D12 для зниження напруги живлення до рівня 12В.
2. Маса – необхідно підключити до маси транспортного засобу
3. Фіолетовий – необхідно підключити напругу +12В= або +24В= після запалювання. Напруга на цьому контакті повинна з'являтися, коли працює двигун транспортного засобу.
4. Білий – калібрування датчика. Опис нижче.

Калібрування датчика

Для калібрування датчика рівня палива необхідно підключити весь комплект та правильно його живити. Датчик має бути встановлений у баку, а весь комплект має бути підключений так, як він буде працювати постійно у транспортному засобі. Далі слід виконати такі дії:

1. Спорожнити паливний бак
2. Підключити вольтметр між масою транспортного засобу та білим дротом джгута
3. Зчитати напругу – це буде показник порожнього бака
4. Доливати у бак, наприклад, по 20 л палива
5. Зчитувати напругу
6. Записувати у таблицю, яка напруга відповідає якій кількості палива
7. Повторювати дії до повного заповнення бака
8. Після завершення калібрування ізолювати білий дріт калібрування

Введення даних

Після завершення калібрування у нас є таблиця, у якій записані напруги та відповідні їм рівні палива. Ці дані потрібно внести у систему. Для цього:

1. Входимо у програму моніторингу
2. Переходимо у вкладку Меню > Датчики > Аналогові > Калібрування датчиків рівня палива (Menu > Czujniki > Analogowe > Kalibracja Sond paliwa)
3. Для «Входу 1» («Wejścia 1») вносимо послідовно дані з калібрування. УВАГА: напругу вказуємо у мВ/10, тобто виміряну напругу 6В записуємо як 600.

На цьому процес встановлення та калібрування можна вважати завершеним.

Також можливо перевірити правильність встановлення. Для цього потрібно зайти на сторінку

http://www.monitoring-gps.net/instalacja.aspx . На цій сторінці потрібно вказати назву облікового запису на сервері та серійний номер GPS-трекера. Назву облікового запису кожен клієнт отримує на e-mail, а номер трекера знаходиться на кожному пристрої.