Description du câblage de la sonde de carburant Version Technoton

(version 1.01)

Traceur : mL300 avec sonde de carburant





« PetSoft » Krzysztof Petruczynik

80-119 Gdańsk

Ul. Księdza Robaka 41

www.monitoring-gps.net

Le kit de géolocalisation GPS de type « Monitoring Sonda » est fourni avec la sonde et le câblage.

Le câblage sert à connecter la sonde de carburant et le traceur GPS de type mL300-can. Le présent document décrit le câblage fourni.

L'image ci-dessous montre la photo de la prise pour le traceur avec les câbles à connecter lors de l'installation.



Signification des couleurs :

1. Rouge – (+) 12 V=
2. Noir – masse
3. Violet – (+) après contact (allumage)
4. Blanc sortie pour la calibration de la sonde

Description des différentes entrées :

1. Alimentation – il faut connecter l'alimentation +12V=. Si le véhicule dispose d'une installation 24V, il est nécessaire d'utiliser l'alimentation 24D12 afin de réduire la tension d'alimentation à 12V.
2. Masse – il faut connecter à la masse du véhicule
3. Violet – il faut connecter une tension de +12V= ou +24V= après contact (allumage). La tension sur ce point doit apparaître lorsque le moteur du véhicule fonctionne.
4. Blanc – calibration de la sonde. Description ci-dessous.

Calibration de la sonde

Pour calibrer la sonde de carburant, il faut connecter l'ensemble du kit et l'alimenter correctement. La sonde doit être placée dans le réservoir et l'ensemble du kit doit être alimenté de la même manière qu'il fonctionnera en permanence dans le véhicule. Ensuite, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

1. Vider le réservoir de carburant
2. Connecter un voltmètre entre la masse du véhicule et le fil blanc du faisceau
3. Lire la tension – ce sera la valeur pour un réservoir vide
4. Verser dans le réservoir, par exemple, 20L de carburant à chaque fois
5. Lire la tension
6. Noter dans un tableau quelle tension correspond à quel volume de carburant
7. Répéter les opérations jusqu'à remplir le réservoir
8. Après la calibration, isoler le fil blanc de calibration

Saisie des données

Après la calibration, nous disposons d'un tableau dans lequel sont enregistrées les tensions et les niveaux de carburant correspondants. Il faut saisir ces données dans le système. Pour cela :

1. Connectez-vous au programme de géolocalisation
2. Allez dans l'onglet Menu > Capteurs > Analogiques > Calibration des sondes de carburant (« Kalibracja Sond paliwa »)
3. Pour « Entrée 1 » (« Wejście 1 »), saisissez successivement les données issues de la calibration. ATTENTION : la tension doit être saisie en mV/10, ce qui signifie que la tension mesurée de 6V doit être enregistrée comme 600.

Le processus d'installation et de calibration peut alors être considéré comme terminé.

Il est également possible de vérifier la conformité de l'installation. Pour cela, rendez-vous sur la page

http://www.monitoring-gps.net/instalacja.aspx . Sur cette page, il faut indiquer le nom du compte sur le serveur ainsi que le numéro de série du traceur GPS. Chaque client reçoit le nom du compte par e-mail et le numéro du traceur se trouve sur chaque appareil.