Beschreibung der Verkabelung des Tankgebers, Technoton-Version

(Version 1.01)

Ortungsgerät: mL300 mit Tankgeber





„PetSoft" Krzysztof Petruczynik

80-119 Danzig

Ul. Księdza Robaka 41

www.monitoring-gps.net

Das GPS-Fahrzeugortungs-Set vom Typ „Monitoring Sonda" wird zusammen mit dem Tankgeber und der Verkabelung geliefert.

Die Verkabelung dient zum Anschluss des Tankgebers und des GPS-Ortungsgeräts vom Typ mL300-can. Das folgende Dokument beschreibt die mitgelieferte Verkabelung.

Im untenstehenden Bild ist der Stecker für das Ortungsgerät zusammen mit den Kabeln zu sehen, die während der Installation angeschlossen werden müssen.



Farbkennzeichnungen:

1. Rot – (+) 12 V=
2. Schwarz – Masse
3. Violett – (+) nach Zündung
4. Weiß – Ausgang zur Kalibrierung des Tankgebers

Beschreibung der einzelnen Eingänge:

1. Stromversorgung – Es muss eine Stromversorgung mit +12V= angeschlossen werden. Falls das Fahrzeug eine 24V-Installation besitzt, ist ein Spannungswandler 24D12 zu verwenden, um die Versorgungsspannung auf 12V zu reduzieren.
2. Masse – muss mit der Fahrzeugmasse verbunden werden.
3. Violett – Es muss eine Spannung von +12V= oder +24V= nach Zündung angeschlossen werden. An diesem Anschluss sollte Spannung anliegen, wenn der Fahrzeugmotor läuft.
4. Weiß – Kalibrierung des Tankgebers. Beschreibung siehe unten.

Kalibrierung des Tankgebers

Um den Tankgeber zu kalibrieren, muss das gesamte Set angeschlossen und korrekt mit Strom versorgt werden. Der Tankgeber muss sich im Tank befinden und das gesamte Set muss so mit Strom versorgt werden, wie es dauerhaft im Fahrzeug betrieben wird. Führen Sie nun folgende Schritte aus:

1. Den Kraftstofftank entleeren
2. Ein Voltmeter zwischen Fahrzeugmasse und weißem Kabel des Kabelbaums anschließen
3. Spannung ablesen – dies entspricht dem Wert für einen leeren Tank
4. Den Tank schrittweise, z. B. mit 20L Kraftstoff, befüllen
5. Spannung ablesen
6. In einer Tabelle notieren, welche Spannung welcher Kraftstoffmenge entspricht
7. Diese Schritte wiederholen, bis der Tank voll ist
8. Nach Abschluss der Kalibrierung das weiße Kalibrierungskabel isolieren

Dateneingabe

Nach Abschluss der Kalibrierung steht eine Tabelle mit den Spannungswerten und den entsprechenden Kraftstoffständen zur Verfügung. Diese Daten müssen in das System eingetragen werden. Dazu:

1. Melden Sie sich im Monitoring-GPS.net-Programm an
2. Gehen Sie zum Reiter Menü > Sensoren > Analog > Tankgeber-Kalibrierung (Menu > Czujniki > Analogowe > Kalibracja Sond paliwa)
3. Für „Eingang 1“ (Wejście 1) geben Sie die einzelnen Kalibrierdaten ein. ACHTUNG: Die Spannung wird in mV/10 angegeben, das bedeutet, dass ein gemessener Wert von 6V als 600 eingetragen wird.

Damit ist der Installations- und Kalibrierungsprozess abgeschlossen.

Es ist auch möglich, die Korrektheit der Installation zu überprüfen. Dazu besuchen Sie die Seite

http://www.monitoring-gps.net/instalacja.aspx Auf dieser Seite müssen Sie den Kontonamen auf dem Server sowie die Seriennummer des GPS-Ortungsgeräts angeben. Der Kontoname wird jedem Kunden per E-Mail zugesandt und die Seriennummer befindet sich auf jedem Gerät.