Інструкція з монтажу GPS-трекера типу mL300-CAN у базовій версії

(скорочена версія v. 1.01)

Трекер: mL300-CAN | Комплект: Monitoring CAN



Основні рекомендації:

- Живлення GPS-трекера підключене "до запалювання"
- Відсутність металевих елементів над GPS-трекером
- GPS-трекер у положенні "наклейкою з серійним номером догори"
- Встановлювати GPS-трекер "подалі від джерел тепла"
- Не заклеювати корпус монтажними стрічками на поверхнях з наклейками виробника (верх і низ)
- Захищати від вологи – корпус не є водонепроникним.
- Не приклеювати GPS- та GSM-антени до корпусу трекера.

Опис кольорів і функцій кабелів:

1. Червоний – живлення трекера до запалювання (+) (від +9V= до +12V=)
2. Чорний – маса (-)
3. Помаранчево-коричневий або коричневий – **CAN-L**
4. Помаранчево-зелений або зелений – **CAN-H**
5. Зелено-чорний – J1708:B (опція)
6. Зелено-білий – J1708:A (опція)
7. Два скручені дроти одного кольору, білі або жовті – керовані ізольовані контакти відсічення стартера (опція)

Встановлення GPS-трекера у транспортному засобі – підключення кабелів

Щоб правильно встановити трекер mL300-CAN у транспортному засобі, необхідно:

- Розмістити трекер у сухому місці автомобіля (найкраще у панелі приладів)
- Підключити [масу] [живлення "до запалювання"] [GSM-антену] згідно зі схемою вище
- Підключити дроти CAN-L і CAN-H, а також за бажанням J1708A і B
- Підключити ланцюг відсічення стартера (опція)
- GSM-антену залишити вільно або приклеїти до пластикового чи скляного елемента. Не можна приклеювати GSM-антену до металевої частини кузова.

Запуск

Для запуску пристрою необхідно підключити живлення до дроту (1). Далі потрібно увійти до свого облікового запису GPS-моніторингу та перевірити видимість транспортного засобу на карті.

Синхронізація з шиною CAN

Для виконання синхронізації дотримуйтесь інструкції з синхронізації зчитувача Can Logistic II, що додається до комплекту.

CAN-Logistic

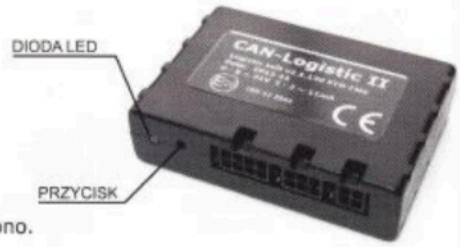
Automatyczna synchronizacja kodów CAN

UWAGA! Jeśli CAN-Logistic został wcześniej ustawiony na wybrany model samochodu - nie należy przeprowadzać automatycznej synchronizacji. W takim przypadku należy jedynie zweryfikować poprawność podłączenia (zgodnie z instrukcją "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II").

Poszczególne modele samochodów różnią się znacznie magistralą CAN. CAN-Logistic potrafi rozpoznać magistrale CAN wielu modeli samochodów i automatycznie dopasować się do samochodu. Fabrycznie nowe, nieskonfigurowane urządzenie uruchomi synchronizację zaraz po podłączeniu zasilania (rozpocznie się od kroku nr 4). Synchronizację należy przeprowadzać po podłączeniu urządzenia do magistrali CAN (i J1708, jeśli występuje), koniecznie przy włączonej stacyjce samochodu.

1. Podłącz CAN-Logistic do magistrali CAN samochodu (i opcjonalnie do J1708) zgodnie z instrukcją montażu.

Włącz zapłon!



2. Wciśnij przycisk w przednim panelu urządzenia i trzymając wciśnięty załącz zasilanie urządzenia. Dioda LED zaświeci na czerwono.

3. Po ok. 3 sekundach dioda LED zacznie świecić na zielono. Puść wtedy przycisk.

4. Po rozpoczęciu synchronizacji dioda LED urządzenia mruga na czerwono.
Upewnij się, że dioda mruga na czerwono! Jeśli nie - zacznij procedurę od początku!
Po kilkunastu sekundach (maksymalnie do pół minuty) synchronizacja zakończy się.
Dioda LED pokazuje wynik synchronizacji:

Dioda świeci na zielono

DOBRZE! Zsynchronizowano z magistralą CAN.

Zdejmij zasilanie z CAN-Logistic'a i po 5 sekundach załącz ponownie.
CAN-Logistic jest gotowy do pracy. Sprawdź działanie z instrukcją: "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II"

Dioda świeci na czerwono

ŹLE! Magistrala CAN podłączona prawidłowo, ale samochód nie został rozpoznany

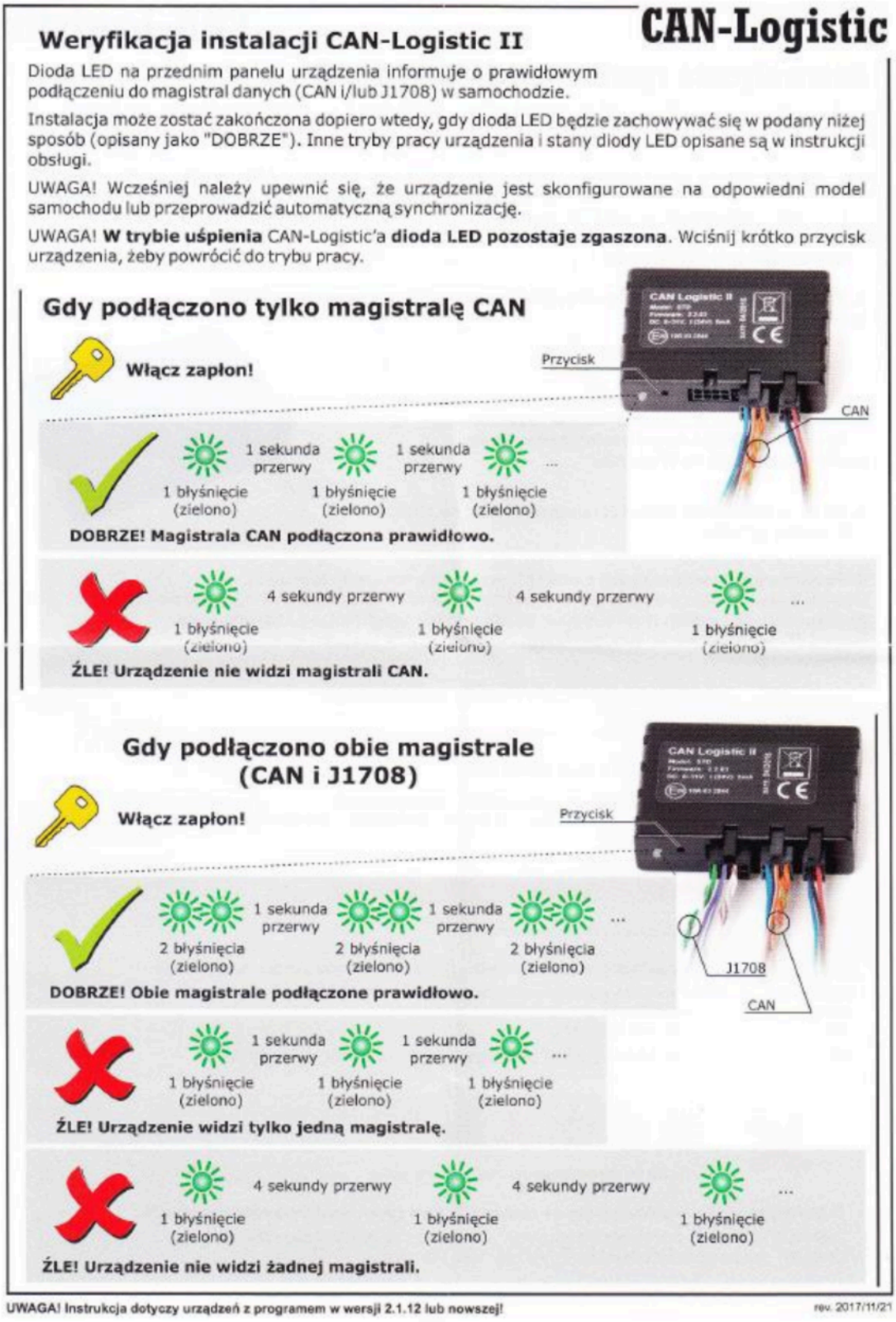
Upewnij się, czy podłączono do właściwej magistrali CAN w samochodzie (zgodnie ze schematem montażu w tym modelu samochodu).
Upewnij się, czy stacyjka jest włączona.
Jeśli tak - ten model samochodu nie jest obsługiwany przez tą wersję CAN-Logistic'a.

Mruganie naprzemienne: zielony/czerwony

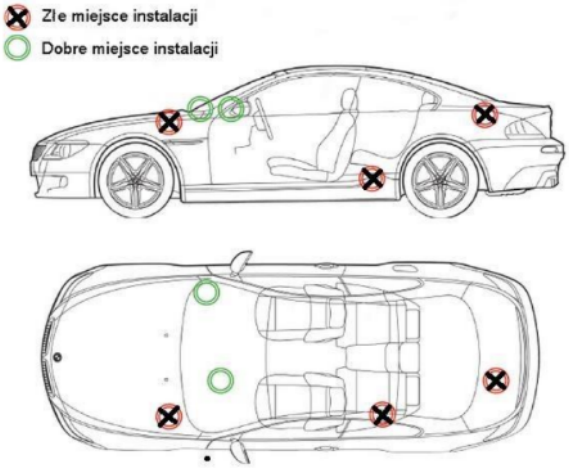
ŹLE! Nieprawidłowe podłączenie do magistrali CAN (brak kontaktu elektrycznego!)

Podłącz CAN-Logistic poprawnie do magistrali CAN (może są zamienione przewody CANH z CANL?).
Sprawdź, czy podczas synchronizacji była włączona stacyjka.

www.formula.pl rev. 2017/11/21



Рекомендовані місця встановлення GPS-трекера


Złe miejsce instalacji
Dobre miejsce instalacji