Guide d'installation du traceur GPS type mL300-CAN en version de base

(version abrégée v. 1.01)

Traceur : mL300-CAN | Kit : Monitoring CAN



Recommandations de base :

- Alimentation du traceur GPS connectée « avant le contact (allumage) »
- Aucun élément métallique au-dessus du traceur GPS
- Traceur GPS en position « étiquette avec numéro de série vers le haut »
- Installer le traceur GPS « à l'écart des sources de chaleur »
- Ne pas coller de rubans de fixation sur les surfaces portant les étiquettes du fabricant (dessus et dessous)
- Protéger de l'humidité – le boîtier n'est pas étanche.
- Ne pas coller les antennes GPS et GSM sur le boîtier du traceur.

Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge – alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +12V=)
2. Noir – masse (-)
3. Orange-brun ou brun – **CAN-L**
4. Orange-vert ou vert – **CAN-H**
5. Vert-noir – J1708:B (option)
6. Vert-blanc – J1708:A (option)
7. Deux fils torsadés de même couleur, blancs ou jaunes – contacts isolés commandés pour la coupure du démarreur (option)

Installation du traceur GPS dans le véhicule – raccordement des câbles

Pour installer correctement le traceur mL300-CAN dans le véhicule, il convient de :

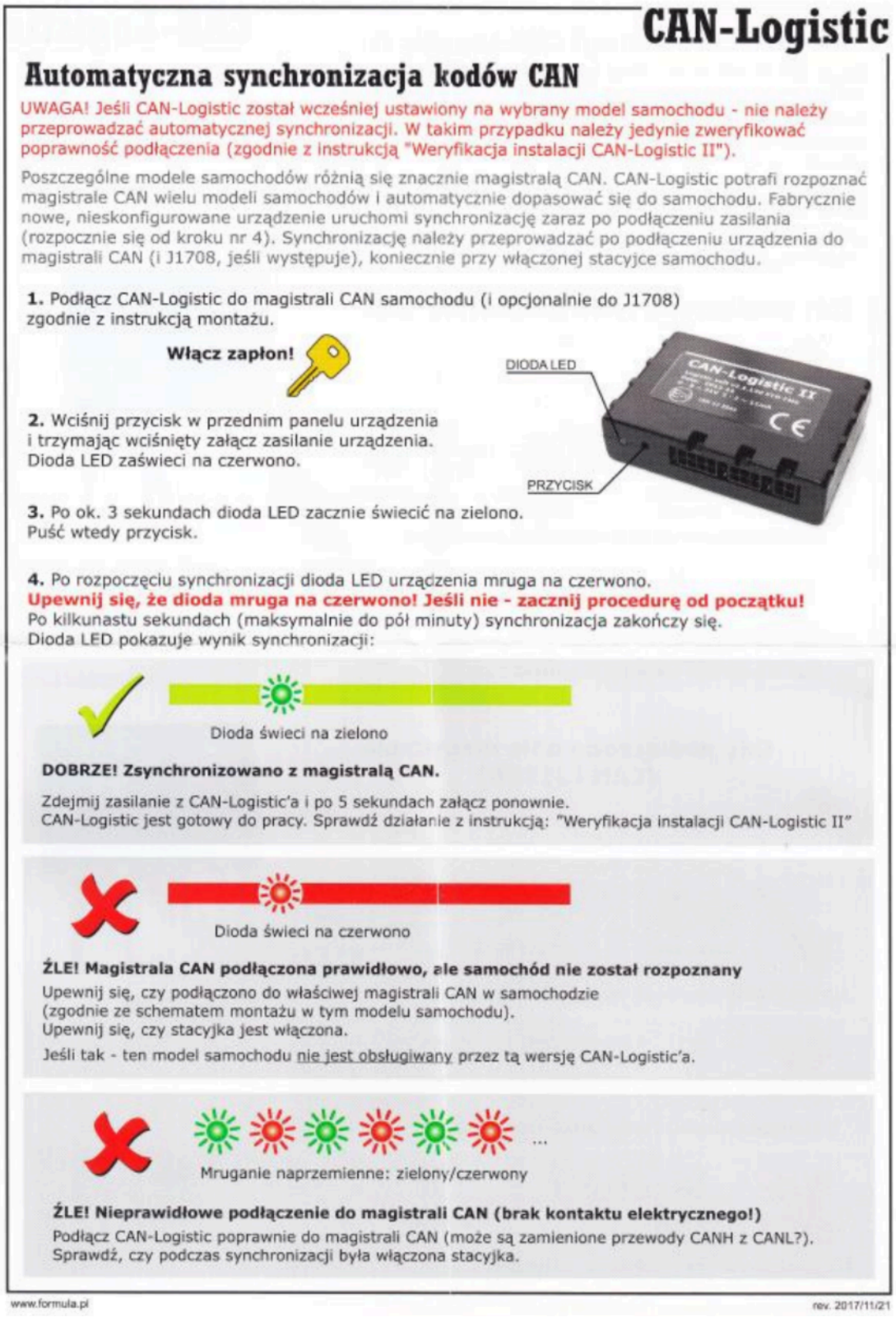
- Placer le traceur dans un endroit sec du véhicule (de préférence dans la planche de bord)
- Connecter [la masse] [l'alimentation « avant le contact (allumage) »] [l'antenne GSM] conformément au schéma ci-dessus
- Connecter les fils CAN-L et CAN-H ainsi qu'éventuellement J1708A et B
- Connecter le circuit de coupure du démarreur (option)
- Laisser l'antenne GSM libre ou la coller sur un élément en plastique ou en verre. Il est interdit de coller l'antenne GSM sur un élément métallique de la carrosserie.

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter l'alimentation sur le fil (1). Ensuite, connectez-vous à votre compte de géolocalisation GPS des véhicules (monitoring GPS) et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.

Synchronisation avec le bus CAN

Pour effectuer la synchronisation, veuillez suivre le mode d'emploi du lecteur Can Logistic II fourni dans le kit.



CAN-Logistic

Automatyczna synchronizacja kodów CAN

UWAGA! Jeśli CAN-Logistic został wcześniej ustawiony na wybrany model samochodu - nie należy przeprowadzać automatycznej synchronizacji. W takim przypadku należy jedynie zweryfikować poprawność podłączenia (zgodnie z instrukcją "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II").

Poszczególne modele samochodów różnią się znacznie magistralą CAN. CAN-Logistic potrafi rozpoznać magistrale CAN wielu modeli samochodów i automatycznie dopasować się do samochodu. Fabrycznie nowe, nieskonfigurowane urządzenie uruchomi synchronizację zaraz po podłączeniu zasilania (rozpocznie się od kroku nr 4). Synchronizację należy przeprowadzać po podłączeniu urządzenia do magistrali CAN (i J1708, jeśli występuje), koniecznie przy włączonej stacyjce samochodu.

1. Podłącz CAN-Logistic do magistrali CAN samochodu (i opcjonalnie do J1708) zgodnie z instrukcją montażu.

Włącz zapłon!

DIODA LED

PRZYCISK

2. Wciśnij przycisk w przednim panelu urządzenia i trzymając wciśnięty załącz zasilanie urządzenia. Dioda LED zaświeci na czerwono.

3. Po ok. 3 sekundach dioda LED zacznie świecić na zielono. Puść wtedy przycisk.

4. Po rozpoczęciu synchronizacji dioda LED urządzenia mruga na czerwono.
Upewnij się, że dioda mruga na czerwono! Jeśli nie - zacznij procedurę od początku!
Po kilkunastu sekundach (maksymalnie do pół minuty) synchronizacja zakończy się.
Dioda LED pokazuje wynik synchronizacji:

Dioda świeci na zielono

DOBRZE! Zsynchronizowano z magistralą CAN.

Zdejmij zasilanie z CAN-Logistic'a i po 5 sekundach załącz ponownie.
CAN-Logistic jest gotowy do pracy. Sprawdź działanie z instrukcją: "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II"

Dioda świeci na czerwono

ŹLE! Magistrala CAN podłączona prawidłowo, ale samochód nie został rozpoznany

Upewnij się, czy podłączono do właściwej magistrali CAN w samochodzie (zgodnie ze schematem montażu w tym modelu samochodu).
Upewnij się, czy stacyjka jest włączona.
Jeśli tak - ten model samochodu nie jest obsługiwany przez tą wersję CAN-Logistic'a.

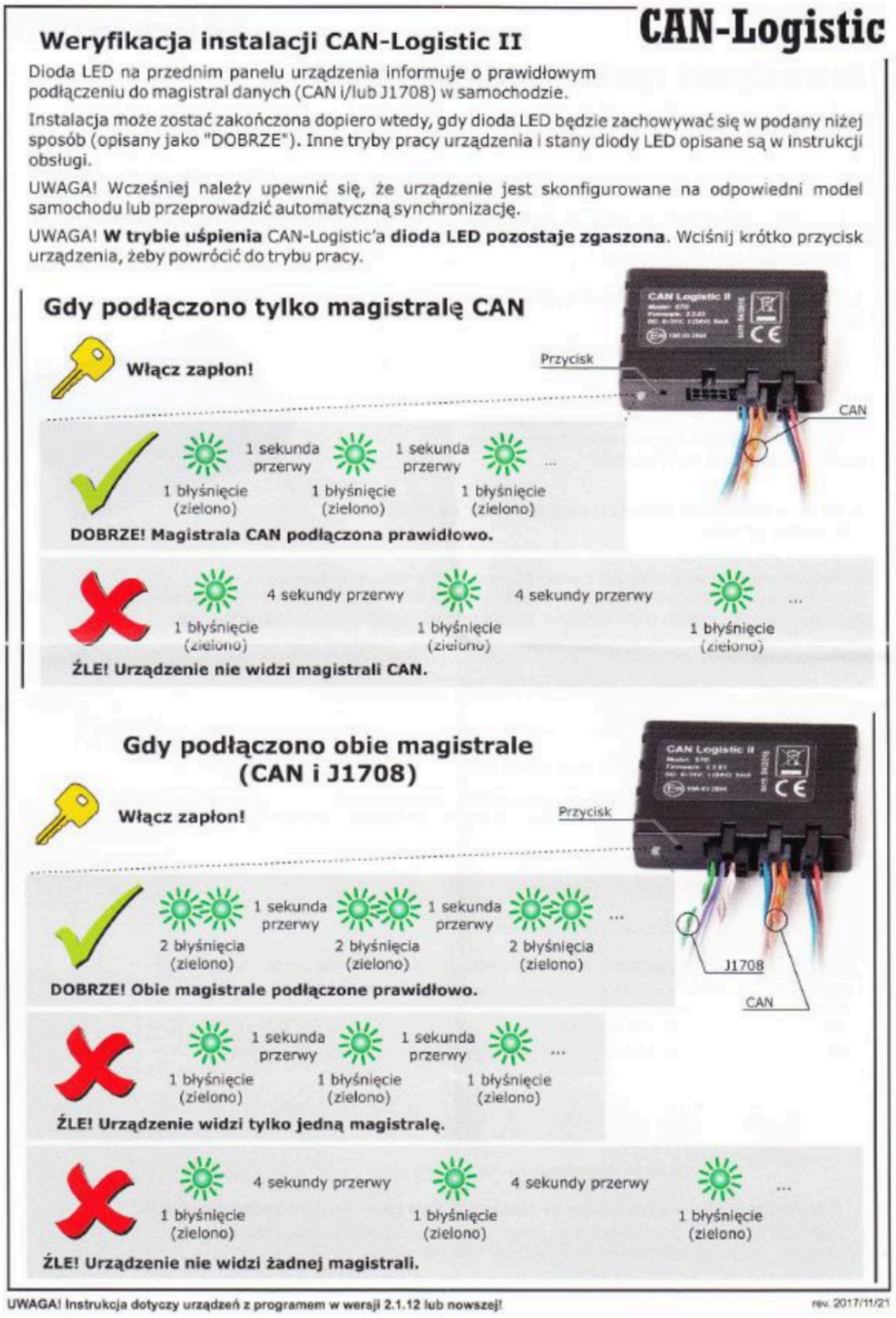
Mruganie naprzemienne: zielony/czerwony

ŹLE! Nieprawidłowe podłączenie do magistrali CAN (brak kontaktu elektrycznego!)

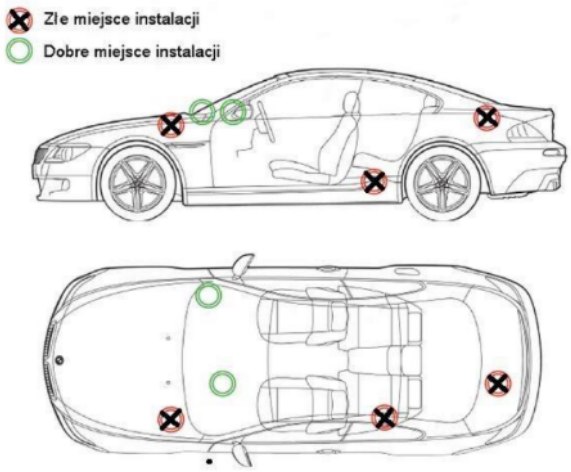
Podłącz CAN-Logistic poprawnie do magistrali CAN (może są zamienione przewody CANH z CANL?).
Sprawdź, czy podczas synchronizacji była włączona stacyjka.

www.formula.pl

rev. 2017/11/21



Emplacements recommandés pour l'installation du traceur GPS


Zle miejsce instalacji
Dobre miejsce instalacji