Basic installation manual for the mL300-CAN GPS tracker

(abridged version v. 1.01)

Tracker: mL300-CAN | Kit: Monitoring CAN



Basic recommendations:

- GPS tracker power supply connected "before the ignition"
- No metal elements above the GPS tracker
- GPS tracker positioned "with the serial number label facing upwards"
- Install the GPS tracker "away from heat sources"
- Do not tape over the casing on the surfaces with manufacturer labels (top and bottom) using mounting tapes
- Protect from moisture – the casing is not waterproof.
- Do not attach GPS and GSM antennas to the tracker casing.

Cable colour and function description:

1. Red – tracker power supply before ignition (+) (from +9V= to +12V=)
2. Black – ground (-)
3. Orange-brown or brown – **CAN-L**
4. Orange-green or green – **CAN-H**
5. Green-black – J1708:B (optional)
6. Green-white – J1708:A (optional)
7. Two twisted wires of the same colour, white or yellow – isolated starter cut-off relay contacts (optional)

Installing the GPS tracker in the vehicle – cable connection

To correctly install the mL300-CAN tracker in the vehicle, you should:

- Place the tracker in a dry area of the vehicle (preferably in the dashboard)
- Connect [ground] [power supply "before ignition"] [GSM antenna] according to the diagram above
- Connect the CAN-L and CAN-H wires, and optionally J1708A and B
- Connect the starter cut-off circuit (optional)
- Leave the GSM antenna loose or attach it to a plastic or glass element. Do not attach the GSM antenna to a metal body part.

Start-up

To start the device, connect the power supply to wire (1). Then log in to your GPS tracking account and check the vehicle's visibility on the map.

CAN bus synchronisation

To perform synchronisation, please follow the attached Can Logistic II reader synchronisation manual included in the kit.

CAN-Logistic

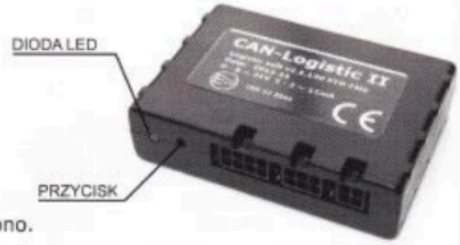
Automatyczna synchronizacja kodów CAN

UWAGA! Jeśli CAN-Logistic został wcześniej ustawiony na wybrany model samochodu - nie należy przeprowadzać automatycznej synchronizacji. W takim przypadku należy jedynie zweryfikować poprawność podłączenia (zgodnie z instrukcją "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II").

Poszczególne modele samochodów różnią się znacznie magistralą CAN. CAN-Logistic potrafi rozpoznać magistrale CAN wielu modeli samochodów i automatycznie dopasować się do samochodu. Fabrycznie nowe, nieskonfigurowane urządzenie uruchomi synchronizację zaraz po podłączeniu zasilania (rozpocznie się od kroku nr 4). Synchronizację należy przeprowadzać po podłączeniu urządzenia do magistrali CAN (i J1708, jeśli występuje), koniecznie przy włączonej stacyjce samochodu.

1. Podłącz CAN-Logistic do magistrali CAN samochodu (i opcjonalnie do J1708) zgodnie z instrukcją montażu.

Włącz zapłon!



2. Wciśnij przycisk w przednim panelu urządzenia i trzymając wciśnięty załącz zasilanie urządzenia. Dioda LED zaświeci na czerwono.

3. Po ok. 3 sekundach dioda LED zacznie świecić na zielono. Puść wtedy przycisk.

4. Po rozpoczęciu synchronizacji dioda LED urządzenia mruga na czerwono.
Upewnij się, że dioda mruga na czerwono! Jeśli nie - zacznij procedurę od początku!
Po kilkunastu sekundach (maksymalnie do pół minuty) synchronizacja zakończy się.
Dioda LED pokazuje wynik synchronizacji:



Dioda świeci na zielono

DOBRZE! Zsynchronizowano z magistralą CAN.

Zdejmij zasilanie z CAN-Logistic'a i po 5 sekundach załącz ponownie.
CAN-Logistic jest gotowy do pracy. Sprawdź działanie z instrukcją: "Weryfikacja instalacji CAN-Logistic II"

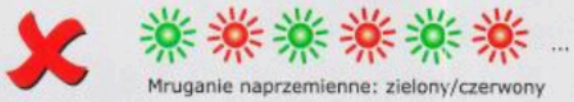


Dioda świeci na czerwono

ŹLE! Magistrala CAN podłączona prawidłowo, ale samochód nie został rozpoznany

Upewnij się, czy podłączono do właściwej magistrali CAN w samochodzie (zgodnie ze schematem montażu w tym modelu samochodu).
Upewnij się, czy stacyjka jest włączona.

Jeśli tak - ten model samochodu nie jest obsługiwany przez tą wersję CAN-Logistic'a.

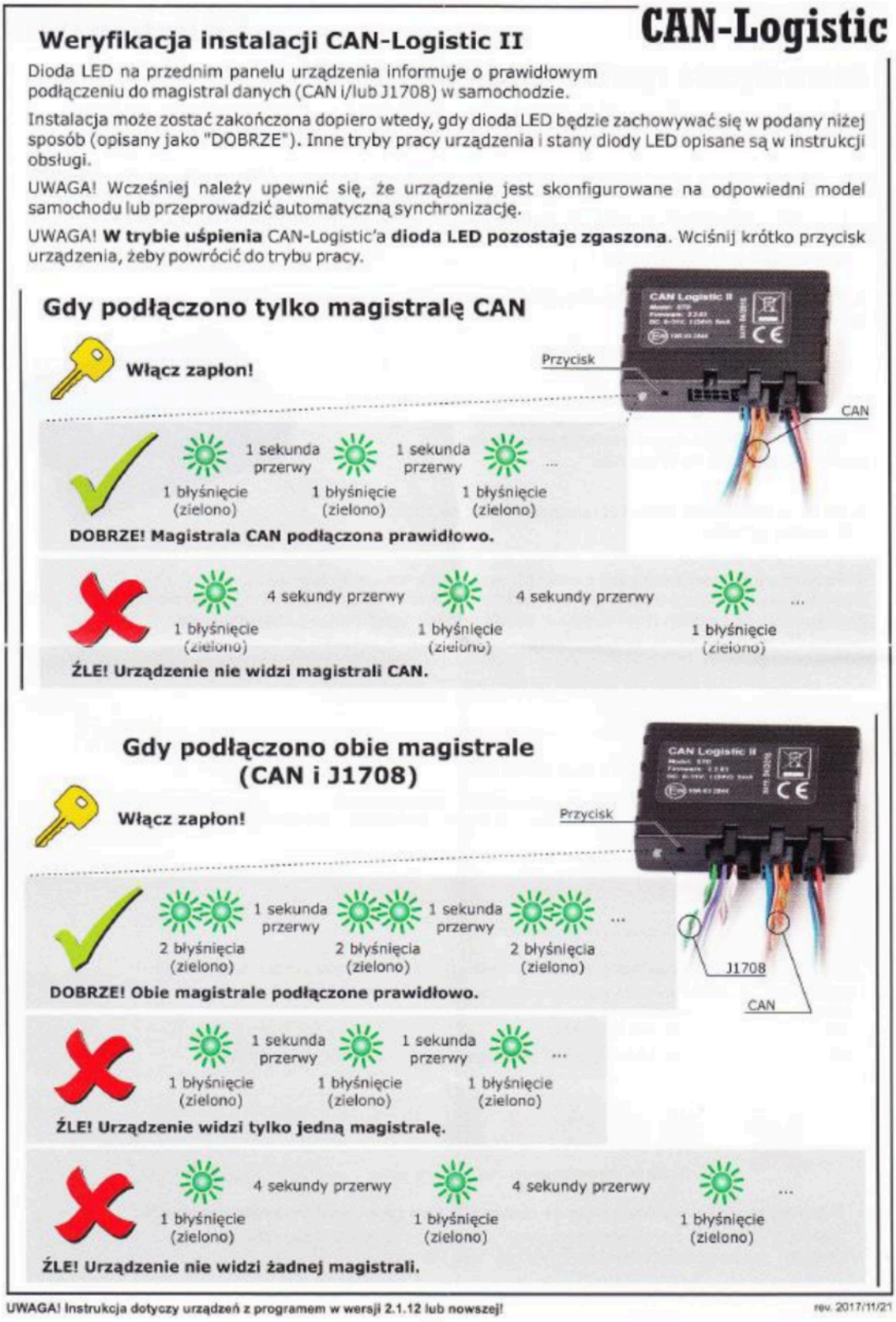


Mruganie naprzemienne: zielony/czerwony

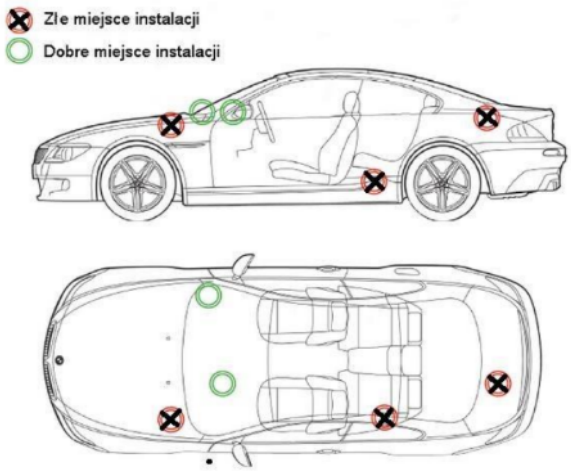
ŹLE! Nieprawidłowe podłączenie do magistrali CAN (brak kontaktu elektrycznego!)

Podłącz CAN-Logistic poprawnie do magistrali CAN (może są zamienione przewody CANH z CANL?).
Sprawdź, czy podczas synchronizacji była włączona stacyjka.

www.formula.pl rev. 2017/11/21



Recommended GPS tracker installation locations


Zle miejsce instalacji
Dobre miejsce instalacji