

Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu mL300-1p

(wersja skrócona v. 1.01)

Lokalizator: mL300-1p

Zestaw: Monitoring Standard



Zalecenia podstawowe:

- Zasilanie lokalizatora GPS podłączone "przed stacją"
- Brak **elementów metalowych** ponad lokalizatorem GPS
- Lokalizator GPS w pozycji nalepką z napisem „**TA STRONA DO GÓRY**” skierowaną w stronę górną (otwarte niebo) (**ważne**)
- Chronić przed wilgocią - obudowa nie jest wodoszczelna.
- Nie przyklejać lokalizatora GPS do metalowych elementów nadwozia pojazdu.

Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacją (+) (od +9V= do +24V=)
2. Czarny - masa (-)

Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator mL300-1p w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej) nalepką z napisem „**TA STRONA DO GÓRY**” do góry
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacją”]

Opis znaczenia LED-ów na obudowie

Prawidłowo zainstalowany lokalizator GPS sygnalizuje swoją pracę diodami LED w następujący sposób:

1. Dioda czerwona – Zasilanie – pali się na stałe
2. Dioda zielona – Sieć komórkowa do transmisji danych – miga co 0.5s.

Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć zasilanie na wskazane przewody. Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.

Proponowane miejsca instalacji lokalizatora GPS

- ✗ Złe miejsce instalacji
○ Dobre miejsce instalacji

