Guide d'installation du traceur GPS type mL300-1p

(version abrégée v. 1.01)

Traceur : mL300-1p | Kit : Monitoring Standard



Recommandations de base :

- Alimentation du traceur GPS connectée « avant le contact (allumage) »
- Absence **d'éléments métalliques** au-dessus du traceur GPS
- Traceur GPS positionné avec l'étiquette portant l'inscription **« CE CÔTÉ VERS LE HAUT »** orientée vers le haut (ciel dégagé) **(important)**
- Protéger de l'humidité – le boîtier n'est pas étanche.
- Ne pas coller le traceur GPS sur des éléments métalliques de la carrosserie du véhicule.

Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge – alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +24V=)
2. Noir – masse (-)

Installation du traceur GPS dans le véhicule – raccordement des câbles

Pour installer correctement le traceur mL300-1p dans le véhicule, il convient de :

- Placer le traceur dans un endroit sec du véhicule (de préférence dans la planche de bord) avec l'étiquette portant l'inscription **« CE CÔTÉ VERS LE HAUT »** vers le haut
- Connecter [la masse] [l'alimentation « avant le contact (allumage) »]

Description de la signification des LED sur le boîtier

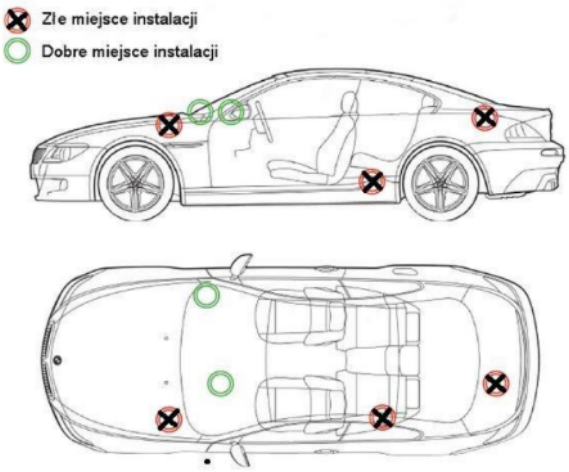
Un traceur GPS correctement installé signale son fonctionnement par les LED de la manière suivante :

1. LED rouge – Alimentation – reste allumée en continu
2. LED verte – Réseau mobile pour la transmission de données – clignote toutes les 0,5 s.

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter l'alimentation aux fils indiqués. Ensuite, connectez-vous à votre compte Monitoring-GPS.net et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.

Emplacements recommandés pour l'installation du traceur GPS


Zle miejsce instalacji
Dobre miejsce instalacji