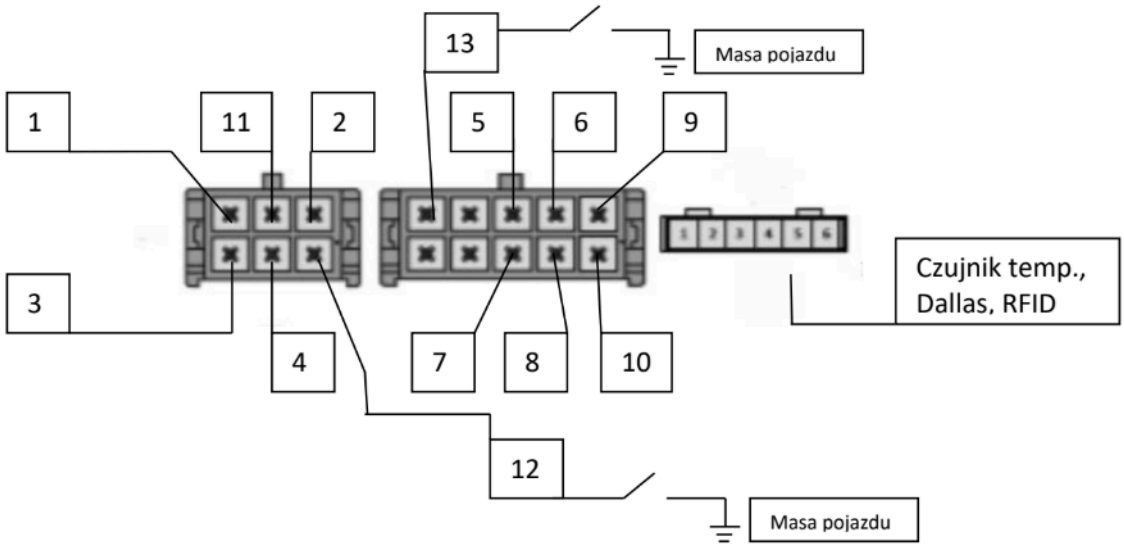
Інструкція з монтажу GPS-трекера типу S8.5 у базовій версії

(скорочена версія v. 1.03)

Трекер: S8.5 | Комплект: CAN Plus Tacho



Опис роз'ємів трекера (вигляд гнізд у корпусі)



Опис кольорів і функцій кабелів:

1. Червоний – живлення трекера до запалювання (+) (від +9V= до +30V=)
2. **Фіолетовий – постійний плюс після запалювання (+ після запалювання)**
3. Чорний – маса (-)
4. **Зелений – постійний плюс після запалювання (+ після запалювання)**
5. Помаранчево-зелений – CAN H
6. Помаранчево-коричневий – CAN L
7. Зелено-чорний – J1708B
8. Біло-зелений – J1708A
9. Синьо-білий – Тахограф C5
10. Синьо-чорний – Тахограф C7
11. Помаранчевий – Тахограф D8 (K-Line)
12. Сірий – додатковий сигнал маси (наприклад: відкриття дверей, капота, люка паливного бака) (опція) we4
13. Білий – додатковий сигнал маси (наприклад: відкриття дверей, капота, люка паливного бака) (опція) we5

Описані вище кольори кабелів стосуються оригінальних роз'ємів, що постачаються з трекером S8.5. Інші кабелі слід залишити непідключеними. Вони використовуються для інших функцій пристрою. У даній базовій версії не застосовуються.

Встановлення GPS-трекера у транспортному засобі – підключення кабелів

Щоб правильно встановити трекер S8.5 у транспортному засобі, необхідно:

- Розмістити трекер у сухому місці автомобіля (найкраще у панелі приладів)
- Підключити [масу] [живлення «до запалювання»] [плюс «після запалювання» x 2] [GPS-антену] [GSM-антену] згідно зі схемою вище
- Фіолетовий кабель (2) і зелений (4) повинні бути з'єднані разом і підключені до плюса після запалювання
- Підключити шину CAN і J1708 (якщо є) та роз'єми тахографа
- **УВАГА!!!**Підключення контакту №8 роз'єму «C» залежить від версії та конфігурації тахографа. Необхідно вимкнути запалювання транспортного засобу і через кілька секунд перевірити опір між контактами №5 і №7 роз'єму «C». Якщо опір перевищує 150 Ом, слід з'єднати контакт №7 з контактом №8. В іншому випадку контакт №8 залишити вільним.
- GPS-антену розмістити так, щоб над нею не було металевих елементів
- GSM-антену залишити вільно або приклеїти до пластикового чи скляного елементу. Заборонено приклеювати GSM-антену до металевих частин кузова.
- Відстань між GSM- та GPS-антеною повинна бути не менше 1 м

Встановлення датчика або датчиків температури (опція)

Датчик температури підключити безпосередньо до трекера. У разі більшої кількості датчиків підключення здійснювати через наданий розгалужувач.**УВАГА:**Датчики температури паруються з конкретним трекером. Вони повинні бути підключені до відповідного трекера згідно з доданим описом парування.

Перевірка підключення CAN до шини даних (CAN/J1939/J1708)

Після підключення модуля CAN до електромережі транспортного засобу згідно зі схемою підключення (надається індивідуально для кожного транспортного засобу) необхідно:

a. Увімкнути запалювання у транспортному засобі.
b. Натиснути і тримати кнопку синхронізації, розташовану на бічній стороні ТЕРМІНАЛА.
c. Підключити живлення пристрою. Світлодіод модуля CAN засвітиться червоним.
d. Через 3 секунди світлодіод змінить колір на зелений – відпустіть кнопку синхронізації
e. Світлодіод почне блимати червоним – це підтвердження початку процесу автоматичної синхронізації
f. Через кілька секунд синхронізація завершиться:

1. **Якщо світлодіод світиться зеленим –**транспортний засіб розпізнано – вимкніть живлення і через 5 секунд увімкніть знову.
2. **Якщо світлодіод блимає по черзі зеленим/червоним –**це означає помилку підключення до шини. Необхідно ретельно перевірити підключення та відповідність схемі
3. **Якщо світлодіод світиться червоним –**підключення до шини правильне, але транспортний засіб не розпізнано. Поточна версія програмного забезпечення не буде працювати з цією моделлю транспортного засобу.

Опис сигналізації світлодіода модуля CAN

1. **Три блимання,**кожну 1 секунду – правильно підключено три шини (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Два блимання,**кожну 1 секунду – правильно підключено дві шини (J1939/J1708/D8 K-Line)

3. **Одне блимання,**кожну 1 секунду – правильно підключено одну шину (J1939/J1708/D8 K-Line)

Діагностика підключення за допомогою світлодіодів

Після підключення вищезазначених елементів системи перевірте основні параметри роботи за допомогою світлодіодів, розташованих на корпусі пристрою:

Зелений світлодіод (GSM)

Кількість блимання світлодіода означає силу GSM-сигналу (за шкалою 0 – 10) –**правильна робота.**

Постійно увімкнений світлодіод GSM довше 30 секунд означає проблему з SIM-картою (невірний PIN, пошкоджена SIM-карта)**Помилка!**

Червоний світлодіод (GPS)

Кількість блимання світлодіода означає кількість видимих супутників GPS (за шкалою 3–14) –**правильна робота.**

Двократне блимання світлодіода GPS означає проблему з видимістю супутників GPS.**Помилка!**

Тест слід виконувати при увімкненому запалюванні.

Запуск

Щоб запустити пристрій, необхідно підключити живлення до проводу (1). Далі потрібно увійти у свій обліковий запис GPS-моніторингу та перевірити видимість транспортного засобу на карті.