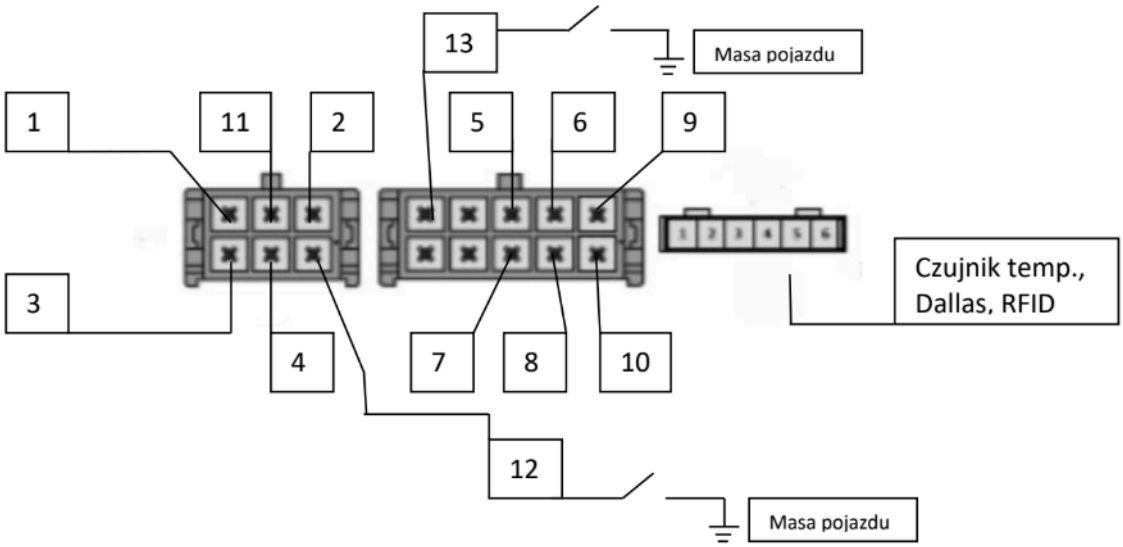
Notice de montage du traceur GPS type S8.5 en version de base

(version abrégée v. 1.03)

Traceur : S8.5 | Kit : CAN Plus Tacho



Description des connecteurs du traceur (vue des prises sur le boîtier)



Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge - alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +30V=)
2. **Violet - plus permanent après contact (allumage) (+ après contact)**
3. Noir - masse (-)
4. **Vert - plus permanent après contact (allumage) (+ après contact)**
5. Orange-vert - CAN H
6. Orange-brun - CAN L
7. Vert-noir - J1708B
8. Blanc-vert - J1708A
9. Bleu-blanc - Chronotachygraphe C5
10. Bleu-noir - Chronotachygraphe C7
11. Orange - Chronotachygraphe D8 (K-Line)
12. Gris - signal de masse supplémentaire (par ex. : ouverture des portes, du capot, du réservoir de carburant) (option) we4
13. Blanc - signal de masse supplémentaire (par ex. : ouverture des portes, du capot, du réservoir de carburant) (option) we5

Les couleurs des câbles décrites ci-dessus concernent les connecteurs d'origine fournis avec le traceur S8.5. Les

autres câbles doivent rester non connectés. Ils sont utilisés pour d'autres fonctions de l'appareil. Dans la version de base décrite, ils ne sont pas utilisés.

Installation du traceur GPS dans le véhicule – raccordement des câbles

Pour installer correctement le traceur S8.5 dans le véhicule, il convient de :

- Placer le traceur dans un endroit sec du véhicule (de préférence dans la planche de bord)
- Connecter [la masse] [l'alimentation « avant contact (allumage) »] [le plus « après contact (allumage) » x 2] [l'antenne GPS] [l'antenne GSM] conformément au schéma ci-dessus
- Le câble violet (2) et le câble vert (4) doivent être reliés ensemble et connectés ensemble au plus après contact (allumage)
- Connecter le bus CAN et J1708 (si présent) ainsi que les connecteurs du chronotachygraphe
- **ATTENTION !!!**Le raccordement de la borne n°8 du connecteur « C » dépend de la version et de la configuration du chronotachygraphe. Il faut couper le contact du véhicule et, après quelques secondes, vérifier la résistance entre les bornes n°5 et n°7 du connecteur « C ». Si la résistance est supérieure à 150 ohms, il faut relier la borne n°7 à la borne n°8. Sinon, laisser la borne n°8 libre.
- Placer l'antenne GPS de façon à ce qu'aucun élément métallique ne se trouve au-dessus d'elle
- Laisser l'antenne GSM libre ou la coller sur un élément en plastique ou en verre. Il est interdit de coller l'antenne GSM sur un élément métallique de la carrosserie.
- La distance entre l'antenne GSM et l'antenne GPS doit être d'au moins 1 mètre

Installation du ou des capteurs de température (option)

Connecter le capteur de température directement au traceur. En cas de plusieurs capteurs, effectuer le raccordement à l'aide du répartiteur fourni.**ATTENTION :**Les capteurs de température sont appairés à un traceur spécifique. Ils doivent être connectés au traceur correspondant conformément à la notice d'appairage jointe.

Vérification du raccordement CAN au bus de données (CAN/J1939/J1708)

Après avoir connecté le module CAN à l'installation du véhicule conformément au schéma de raccordement (fourni individuellement pour chaque véhicule), il convient de :

a. Mettre le contact (allumage) dans le véhicule.
b. Appuyer et maintenir le bouton de synchronisation situé sur le côté du TERMINAL.
c. Connecter l'alimentation de l'appareil. La LED du module CAN s'allume en rouge.
d. Après 3 secondes, la LED passe au vert – relâcher le bouton de synchronisation
e. La LED commence à clignoter en rouge – cela confirme le début du processus de synchronisation automatique
f. Après quelques secondes, la synchronisation se termine :

1. **Si la LED est verte –**le véhicule a été reconnu – couper l'alimentation puis la rétablir après 5 secondes.
2. **Si la LED clignote alternativement en vert/rouge –**cela indique une erreur de connexion au bus. Vérifier soigneusement les connexions et la conformité au schéma
3. **Si la LED est rouge –**la connexion au bus est correcte, mais le véhicule n'a pas été reconnu. La version actuelle du logiciel n'est pas compatible avec ce modèle de véhicule.

Description des signalisations de la LED du module CAN

1. **Trois clignotements,**toutes les 1 seconde – trois bus connectés correctement (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Deux clignotements,**toutes les 1 seconde – deux bus connectés correctement (J1939/J1708/D8 K-Line)

3. **Un clignotement,**toutes les 1 seconde – un bus connecté correctement (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnostic du raccordement à l'aide des LED

Après avoir connecté les éléments ci-dessus du système, vérifiez les paramètres de fonctionnement de base à l'aide des LED situées sur le boîtier de l'appareil :

LED verte (GSM)

Le nombre de clignotements de la LED indique la puissance du signal GSM (sur une échelle de 0 à 10) – **fonctionnement correct.**

Une LED GSM allumée en continu plus de 30 secondes indique un problème avec la carte SIM (code PIN incorrect, carte SIM endommagée)**Erreur !**

LED rouge (GPS)

Le nombre de clignotements de la LED indique le nombre de satellites GPS visibles (sur une échelle de 3 à 14) – **fonctionnement correct.**

Une LED GPS clignotant deux fois indique un problème de visibilité des satellites GPS.**Erreur !**

Le test doit être effectué avec le contact (allumage) mis.

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter l'alimentation au fil (1). Ensuite, connectez-vous à votre compte de géolocalisation GPS et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.