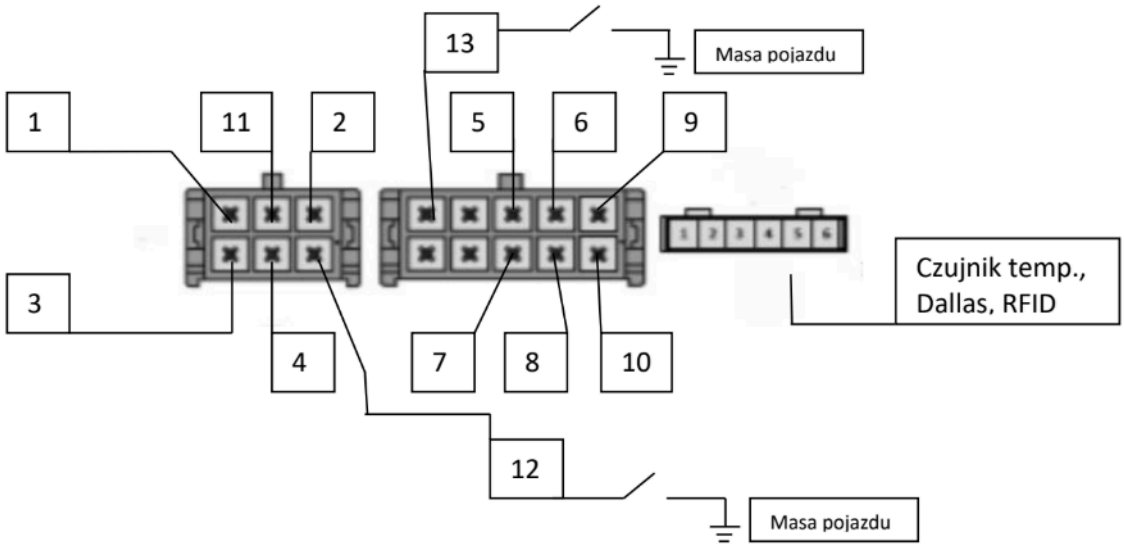
Montageanleitung für das GPS-Ortungsgerät Typ S8.5 in der Basisversion

(Kurzversion v. 1.03)

Ortungsgerät: S8.5 | Set: CAN Plus Tacho



Beschreibung der Anschlüsse des Ortungsgeräts (Ansicht der Buchsen im Gehäuse)



Beschreibung der Kabelfarben und -funktionen:

1. Rot – Stromversorgung des Ortungsgeräts vor der Zündung (+) (von +9V= bis +30V=)
2. **Violett – Dauerplus nach der Zündung (+ nach der Zündung)**
3. Schwarz – Masse (-)
4. **Grün – Dauerplus nach der Zündung (+ nach der Zündung)**
5. Orange-Grün – CAN H
6. Orange-Braun – CAN L
7. Grün-Schwarz – J1708B
8. Weiß-Grün – J1708A
9. Blau-Weiß – Tachograph C5
10. Blau-Schwarz – Tachograph C7
11. Orange – Tachograph D8 (K-Line)
12. Grau – zusätzlicher Massesignal (z.B.: Tür-, Motorhauben- oder Tankdeckelöffnung) (optional) we4
13. Weiß – zusätzlicher Massesignal (z.B.: Tür-, Motorhauben- oder Tankdeckelöffnung) (optional) we5

Die oben beschriebenen Kabelfarben beziehen sich auf die Originalstecker, die mit dem S8.5-Ortungsgerät geliefert werden. Die übrigen Kabel sind nicht anzuschließen. Sie werden für andere Funktionen des Geräts verwendet und sind in dieser Basisversion nicht relevant.

Installation des GPS-Ortungsgeräts im Fahrzeug – Anschluss der Kabel

Um das Ortungsgerät S8.5 korrekt im Fahrzeug zu installieren, gehen Sie wie folgt vor:

- Platzieren Sie das Ortungsgerät an einem trockenen Ort im Fahrzeug (am besten im Armaturenbrett).
- Schließen Sie [Masse] [Stromversorgung „vor der Zündung“] [Plus „nach der Zündung“ x 2] [GPS-Antenne] [GSM-Antenne] gemäß obigem Schaltplan an.
- Das violette Kabel (2) und das grüne Kabel (4) sollen miteinander verbunden und gemeinsam an das Plus nach der Zündung angeschlossen werden.
- Schließen Sie den CAN-Bus und J1708 (falls vorhanden) sowie die Tachograph-Anschlüsse an.
- **ACHTUNG!!!**Der Anschluss von Kontakt Nr. 8 des Steckers „C“ hängt von der Version und Konfiguration des Tachographen ab. Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus und prüfen Sie nach einigen Sekunden den Widerstand zwischen den Kontakten Nr. 5 und Nr. 7 des Steckers „C“. Wenn der Widerstand größer als 150 Ohm ist, verbinden Sie Kontakt Nr. 7 mit Kontakt Nr. 8. Andernfalls lassen Sie Kontakt Nr. 8 frei.
- Platzieren Sie die GPS-Antenne so, dass sich keine Metallelemente darüber befinden.
- Lassen Sie die GSM-Antenne lose oder kleben Sie sie auf ein Kunststoff- oder Glasteil. Die GSM-Antenne darf nicht auf ein Metallelement der Karosserie geklebt werden.
- Der Abstand zwischen GSM- und GPS-Antenne muss mindestens 1 m betragen.

Installation des Temperaturfühlers oder mehrerer Temperaturfühler (optional)

Den Temperaturfühler direkt an das Ortungsgerät anschließen. Bei mehreren Fühlern erfolgt der Anschluss über den mitgelieferten Verteiler.**ACHTUNG:**Die Temperaturfühler sind mit einem bestimmten Ortungsgerät gepaart. Sie müssen mit dem entsprechenden Ortungsgerät gemäß der beiliegenden Paarungsbeschreibung verbunden werden.

Überprüfung des CAN-Anschlusses an den Datenbus (CAN/J1939/J1708)

Nach dem Anschluss des CAN-Moduls an die Fahrzeuginstallation gemäß dem individuellen Anschlussplan (wird für jedes Fahrzeug separat bereitgestellt) gehen Sie wie folgt vor:

a. Schalten Sie die Zündung im Fahrzeug ein.
b. Drücken und halten Sie die Synchronisationstaste an der Seite des TERMINALS.
c. Schließen Sie die Stromversorgung des Geräts an. Die LED des CAN-Moduls leuchtet rot.
d. Nach 3 Sekunden wechselt die LED auf grün – lassen Sie die Synchronisationstaste los.
e. Die LED beginnt rot zu blinken – dies bestätigt den Start des automatischen Synchronisationsprozesses.
f. Nach einigen Sekunden ist die Synchronisation abgeschlossen:

1. **Wenn die LED grün leuchtet –**das Fahrzeug wurde erkannt – schalten Sie die Stromversorgung aus und nach 5 Sekunden wieder ein.
2. **Wenn die LED abwechselnd grün/rot blinkt –**bedeutet dies einen Fehler beim Anschluss an den Bus. Überprüfen Sie die Anschlüsse und die Übereinstimmung mit dem Schaltplan sorgfältig.
3. **Wenn die LED rot leuchtet –**der Anschluss an den Bus ist korrekt, aber das Fahrzeug wurde nicht erkannt. Die aktuelle Softwareversion ist mit diesem Fahrzeugmodell nicht kompatibel.

Beschreibung der LED-Anzeigen des CAN-Moduls

1. **Dreimal blinken,**alle 1 Sekunde – drei Busse korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Zweimal blinken,**alle 1 Sekunde – zwei Busse korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Einmal blinken,**alle 1 Sekunde – ein Bus korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnose des Anschlusses mittels LED-Anzeigen

Nach dem Anschluss der oben genannten Systemelemente überprüfen Sie die grundlegenden Betriebsparameter anhand der LEDs am Gehäuse des Geräts:

Grüne LED (GSM)

Die Anzahl der Blinksignale zeigt die GSM-Signalstärke an (Skala 0 – 10) –**korrekter Betrieb.**

Leuchtet die GSM-LED länger als 30 Sekunden dauerhaft, liegt ein Problem mit der SIM-Karte vor (falsche PIN, beschädigte SIM-Karte).**Fehler!**

Rote LED (GPS)

Die Anzahl der Blinksignale zeigt die Anzahl der sichtbaren GPS-Satelliten an (Skala 3–14) –**korrekter Betrieb.**

Zweimaliges Blinken der GPS-LED bedeutet ein Problem mit der Sichtbarkeit der GPS-Satelliten.**Fehler!**

Der Test ist bei eingeschalteter Zündung durchzuführen.

Inbetriebnahme

Um das Gerät zu starten, schließen Sie die Stromversorgung an das Kabel (1) an. Melden Sie sich anschließend bei Ihrem GPS-Fahrzeugortungskonto an und überprüfen Sie die Sichtbarkeit des Fahrzeugs auf der Karte.