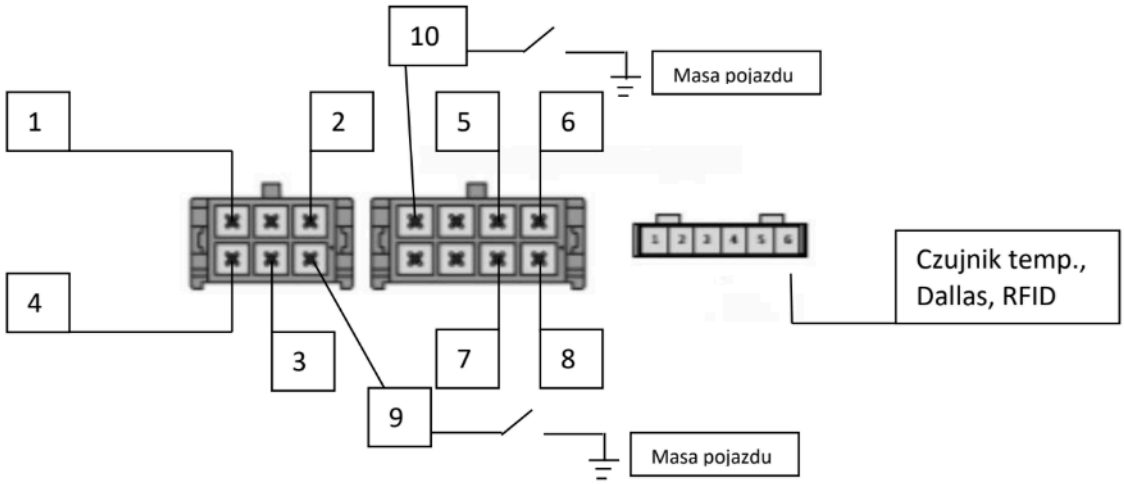
Інструкція з монтажу GPS-трекера типу S8.3 у базовій версії

(скорочена версія v. 1.04)

Трекер: S8.3 | Комплект: CAN Plus



Опис роз'ємів трекера (вигляд гнізд у корпусі)



Опис кольорів і функцій кабелів:

1. Червоний – живлення трекера до запалювання (+) (від +9V= до +30V=)
2. **Фіолетовий** - постійний плюс після запалювання (+ після запалювання)
3. **Зелений** - постійний плюс після запалювання (+ після запалювання)
4. Чорний – маса (-)
5. Помаранчево-зелений – CAN H
6. Помаранчево-коричневий – CAN L
7. Зелено-чорний – J1708B
8. Біло-зелений – J1708A
9. Сірий – додатковий сигнал маси (наприклад: відкриття дверей, капота, люка паливного бака) (опція) we4
10. Білий – додатковий сигнал маси (наприклад: відкриття дверей, капота, люка паливного бака) (опція) we5

Описані вище кольори кабелів стосуються оригінальних роз'ємів, що постачаються з трекером S8.2. Інші кабелі слід залишити непідключеними. Вони використовуються для інших функцій пристрою. У цій базовій версії не застосовуються.

Встановлення GPS-трекера у транспортному засобі – підключення кабелів

Щоб правильно встановити трекер S8.2 у транспортному засобі, необхідно:

- Розмістити трекер у сухому місці автомобіля (найкраще – у панелі приладів)

- Підключити [масу] [живлення «до запалювання»] [плюс «після запалювання» x 2] [GPS-антену] [GSM-антену] згідно зі схемою вище
- Фіолетовий (2) і зелений (4) кабелі мають бути з'єднані разом і підключені до плюса після запалювання
- Підключити шину CAN і J1708 (якщо є)
- GPS-антену розмістити так, щоб над нею не було металевих елементів
- GSM-антену залишити вільно або приклеїти до пластикового чи скляного елемента. Забороняється приклеювати GSM-антену до металевих частин кузова.
- Відстань між GSM- і GPS-антенами повинна бути не менше 1 м

Перевірка підключення CAN до шини даних (CAN/J1939/J1708)

Після підключення модуля CAN до електромережі транспортного засобу згідно зі схемою підключення (надається індивідуально для кожного транспортного засобу) необхідно:

a. Увімкнути запалювання у транспортному засобі.
b. Натиснути і тримати кнопку синхронізації, розташовану на бічній стороні ТЕРМІНАЛУ.
c. Підключити живлення пристрою. Світлодіод модуля CAN засвітиться червоним.
d. Через 3 секунди світлодіод змінить колір на зелений – відпустіть кнопку синхронізації
e. Світлодіод почне блимати червоним – це підтвердження початку процесу автоматичної синхронізації
f. Через кілька секунд синхронізація завершиться:

1. **Якщо світлодіод світиться зеленим –** транспортний засіб розпізнано – вимкніть живлення і через 5 секунд увімкніть знову.
2. **Якщо світлодіод блимає по черзі зеленим/червоним –** це означає помилку підключення до шини. Необхідно перевірити підключення і відповідність схемі
3. **Якщо світлодіод світиться червоним –** підключення до шини правильне, але транспортний засіб не розпізнано. Поточна версія програмного забезпечення не підтримує цю модель транспортного засобу.

Опис сигналізації світлодіода модуля CAN

1. **Три блимання,** кожну 1 секунду – правильно підключено три шини (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Два блимання,** кожну 1 секунду – правильно підключено дві шини (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Одне блимання,** кожну 1 секунду – правильно підключено одну шину (J1939/J1708/D8 K-Line)

Діагностика підключення за допомогою світлодіодів

Після підключення вищевказаних елементів системи перевірте основні параметри роботи за допомогою світлодіодів, розташованих на корпусі пристрою:

Зелений світлодіод (GSM)

Кількість блимання світлодіода означає силу GSM-сигналу (за шкалою 0 – 10) – **правильна робота.**

Якщо світлодіод GSM світиться постійно більше 30 секунд, це означає проблему з SIM-картою (невірний PIN, пошкоджена SIM-карта) **Помилка!**

Червоний світлодіод (GPS)

Кількість блимання світлодіода означає кількість видимих GPS-супутників (за шкалою 3–14) – **правильна робота.**

Двократне блимання світлодіода GPS означає проблему з видимістю GPS-супутників. **Помилка!**

Тест слід виконувати при увімкненому запалюванні.

Встановлення датчика або датчиків температури (опція)

Датчик температури підключається безпосередньо до трекера. Якщо датчиків кілька, підключення здійснюється через наданий розгалужувач. УВАГА: Датчики температури спарюються з конкретним трекером. Вони повинні бути підключені до відповідного трекера згідно з доданим описом спарювання.

Запуск

Щоб запустити пристрій, підключіть живлення до проводу (1). Далі увійдіть у свій обліковий запис GPS-моніторингу та перевірте видимість транспортного засобу на карті.