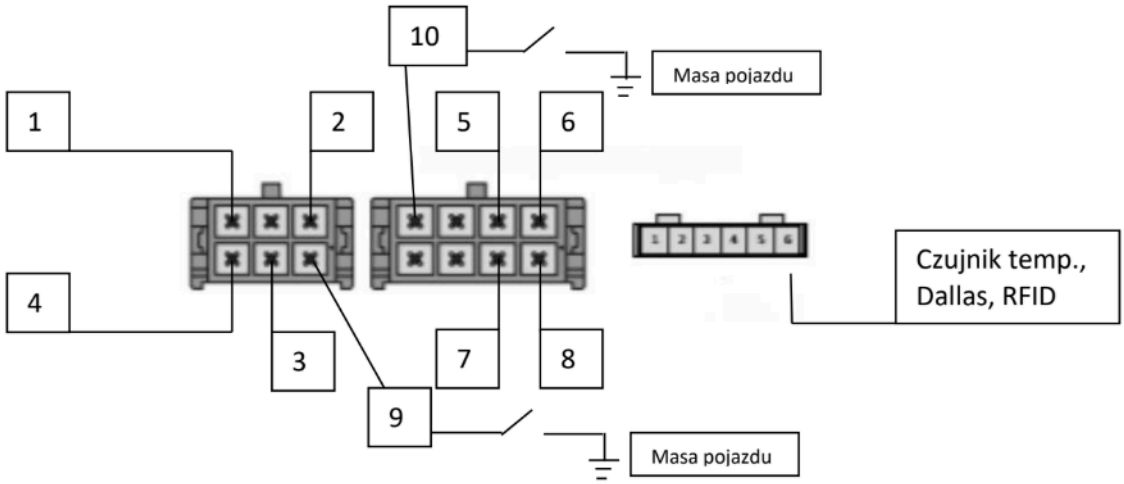
Manuel d'installation du traceur GPS type S8.3 en version de base

(version abrégée v. 1.04)

Traceur : S8.3 | Kit : CAN Plus



Description des connecteurs du traceur (vue des prises sur le boîtier)



Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge - alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +30V=)
2. **Violet** - plus permanent après contact (allumage) (+ après contact)
3. **Vert** - plus permanent après contact (allumage) (+ après contact)
4. Noir - masse (-)
5. Orange-vert - CAN H
6. Orange-brun - CAN L
7. Vert-noir - J1708B
8. Blanc-vert - J1708A
9. Gris - signal de masse supplémentaire (par ex. : ouverture des portes, du capot, du réservoir de carburant) (option) we4
10. Blanc - signal de masse supplémentaire (par ex. : ouverture des portes, du capot, du réservoir de carburant) (option) we5

Les couleurs de câbles décrites ci-dessus concernent les connecteurs d'origine fournis avec le traceur S8.2. Les autres câbles doivent rester non connectés. Ils sont utilisés pour d'autres fonctions de l'appareil. Dans la version de base décrite, ils ne sont pas utilisés.

Installation du traceur GPS dans le véhicule – raccordement des câbles

Pour installer correctement le traceur S8.2 dans le véhicule, il convient de :

- Placer le traceur dans un endroit sec du véhicule (de préférence dans la planche de bord)
- Connecter [la masse] [l'alimentation « avant contact (allumage) »] [le plus « après contact (allumage) » x 2] [l'antenne GPS] [l'antenne GSM] conformément au schéma ci-dessus
- Le câble violet (2) et le câble vert (4) doivent être reliés ensemble et connectés ensemble au plus après contact (allumage)
- Connecter le bus CAN et J1708 (si présent)
- Placer l'antenne GPS de manière à ce qu'aucun élément métallique ne se trouve au-dessus
- Laisser l'antenne GSM libre ou la coller sur un élément en plastique ou en verre. Il est interdit de coller l'antenne GSM sur un élément métallique de la carrosserie.
- La distance entre l'antenne GSM et l'antenne GPS doit être d'au moins 1 mètre

Vérification du raccordement CAN au bus de données (CAN/J1939/J1708)

Après avoir raccordé le module CAN à l'installation du véhicule conformément au schéma de raccordement (fourni individuellement pour chaque véhicule), il convient de :

a. Mettre le contact (allumage) dans le véhicule.
b. Appuyer et maintenir le bouton de synchronisation situé sur le côté du TERMINAL.
c. Connecter l'alimentation de l'appareil. La LED du module CAN s'allume en rouge.
d. Après 3 secondes, la LED passe au vert - relâcher le bouton de synchronisation
e. La LED commence à clignoter en rouge - cela confirme le début du processus de synchronisation automatique
f. Après quelques secondes, la synchronisation se termine :

1. **Si la LED est verte -** le véhicule a été reconnu - il faut couper l'alimentation puis la rétablir après 5 secondes.
2. **Si la LED clignote alternativement en vert/rouge -** cela signifie une erreur de connexion au bus. Il faut vérifier soigneusement les connexions et la conformité au schéma
3. **Si la LED est rouge -** la connexion au bus est correcte mais le véhicule n'a pas été reconnu. La version actuelle du logiciel n'est pas compatible avec ce modèle de véhicule.

Description de la signalisation de la LED du module CAN

1. **Trois clignotements,** toutes les 1 seconde - trois bus correctement connectés (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Deux clignotements,** toutes les 1 seconde - deux bus correctement connectés (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Un clignotement,** toutes les 1 seconde - un bus correctement connecté (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnostic de la connexion à l'aide des LED

Après avoir connecté les éléments ci-dessus du système, vérifiez les paramètres de fonctionnement de base à l'aide des LED situées sur le boîtier de l'appareil :

LED verte (GSM)

Le nombre de clignotements de la LED indique la puissance du signal GSM (échelle de 0 à 10) - **fonctionnement correct.**

LED GSM allumée en continu plus de 30 secondes, indique un problème avec la carte SIM (code PIN incorrect, carte SIM endommagée) **Erreur !**

LED rouge (GPS)

Le nombre de clignotements de la LED indique le nombre de satellites GPS visibles (échelle de 3 à 14) -

fonctionnement correct.

LED GPS clignotant deux fois, indique un problème de visibilité des satellites GPS. **Erreur !**

Le test doit être effectué avec le contact (allumage) allumé.

Installation d'un ou plusieurs capteurs de température (option)

Connecter le capteur de température directement au traceur. En cas de plusieurs capteurs, effectuer le raccordement via le répartiteur fourni. ATTENTION : Les capteurs de température sont appairés à un traceur spécifique. Ils doivent être connectés au traceur correspondant conformément à la notice d'appairage jointe.

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter l'alimentation au fil (1). Ensuite, connectez-vous à votre compte de géolocalisation GPS et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.