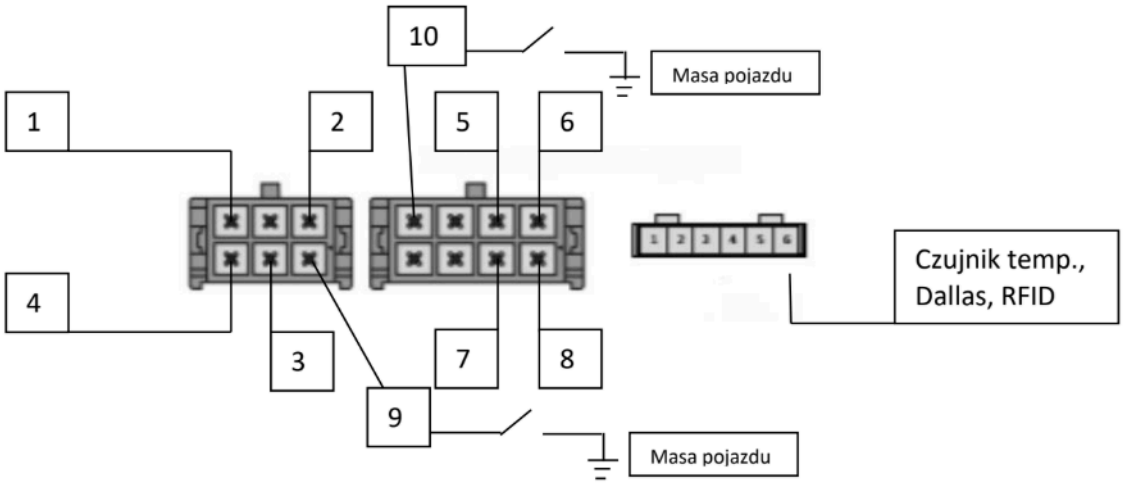
Montageanleitung für das GPS-Ortungsgerät Typ S8.3 in der Basisversion

(Kurzversion v. 1.04)

Ortungsgerät: S8.3 | Set: CAN Plus



Beschreibung der Anschlüsse des Ortungsgeräts (Ansicht der Buchsen im Gehäuse)



Beschreibung der Kabelfarben und -funktionen:

1. Rot – Stromversorgung des Ortungsgeräts vor der Zündung (+) (von +9V= bis +30V=)
2. **Violett** - Dauerplus nach der Zündung (+ nach der Zündung)
3. **Grün** - Dauerplus nach der Zündung (+ nach der Zündung)
4. Schwarz – Masse (-)
5. Orange-Grün – CAN H
6. Orange-Braun – CAN L
7. Grün-Schwarz – J1708B
8. Weiß-Grün – J1708A
9. Grau – zusätzlicher Massesignal (z.B.: Tür-, Motorhauben- oder Tankdeckelöffnung) (Option) we4
10. Weiß – zusätzlicher Massesignal (z.B.: Tür-, Motorhauben- oder Tankdeckelöffnung) (Option) we5

Die oben beschriebenen Kabelfarben beziehen sich auf die Originalstecker, die mit dem Ortungsgerät S8.2 geliefert wurden. Die übrigen Kabel sind nicht anzuschließen. Sie werden für andere Funktionen des Geräts verwendet. In der hier beschriebenen Basisversion finden sie keine Anwendung.

Installation des GPS-Ortungsgeräts im Fahrzeug – Anschluss der Kabel

Um das Ortungsgerät S8.2 korrekt im Fahrzeug zu installieren, ist Folgendes zu tun:

- Das Ortungsgerät an einem trockenen Ort im Fahrzeug platzieren (am besten im Armaturenbrett)

- [Masse] [Stromversorgung „vor der Zündung“] [Plus „nach der Zündung“ x 2] [GPS-Antenne] [GSM-Antenne] gemäß obigem Schaltplan anschließen
- Das violette Kabel (2) und das grüne Kabel (4) sind miteinander zu verbinden und gemeinsam an das Plus nach der Zündung anzuschließen
- CAN- und J1708-Bus anschließen (falls vorhanden)
- Die GPS-Antenne so platzieren, dass sich keine Metallelemente darüber befinden
- Die GSM-Antenne lose lassen oder auf ein Kunststoff- oder Glasteil kleben. Die GSM-Antenne darf nicht auf ein Metallelement der Karosserie geklebt werden.
- Der Abstand zwischen GSM- und GPS-Antenne muss mindestens 1 m betragen

Überprüfung des CAN-Anschlusses an den Datenbus (CAN/J1939/J1708)

Nach dem Anschluss des CAN-Moduls an die Fahrzeuginstallation gemäß dem individuellen Anschlussplan (wird für jedes Fahrzeug bereitgestellt) ist Folgendes zu tun:

a. Die Zündung im Fahrzeug einschalten.
b. Den Synchronisationstaster an der Seite des TERMINALS drücken und halten.
c. Die Stromversorgung des Geräts anschließen. Die LED des CAN-Moduls leuchtet rot.
d. Nach 3 Sekunden wechselt die LED auf grün – jetzt den Synchronisationstaster loslassen.
e. Die LED beginnt rot zu blinken – dies bestätigt den Beginn des automatischen Synchronisationsprozesses.
f. Nach einigen Sekunden ist die Synchronisation abgeschlossen:

1. **Wenn die LED grün leuchtet –** das Fahrzeug wurde erkannt – die Stromversorgung ausschalten und nach 5 Sekunden wieder einschalten.
2. **Wenn die LED abwechselnd grün/rot blinkt –** bedeutet dies einen Fehler beim Anschluss an den Bus. Die Anschlüsse und die Übereinstimmung mit dem Schaltplan sind sorgfältig zu überprüfen.
3. **Wenn die LED rot leuchtet –** der Anschluss zum Bus ist korrekt, aber das Fahrzeug wurde nicht erkannt. Die aktuelle Softwareversion ist mit diesem Fahrzeugmodell nicht kompatibel.

Beschreibung der LED-Anzeigen des CAN-Moduls

1. **Dreimaliges Blinken,** alle 1 Sekunde – drei Busse korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Zweimaliges Blinken,** alle 1 Sekunde – zwei Busse korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Einmaliges Blinken,** alle 1 Sekunde – ein Bus korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnose des Anschlusses mittels LED-Anzeigen

Nach dem Anschluss der oben genannten Systemelemente überprüfen Sie die grundlegenden Betriebsparameter anhand der LEDs am Gehäuse des Geräts:

Grüne LED (GSM)

Die Anzahl der Blinksignale zeigt die GSM-Signalstärke an (Skala 0 - 10) – **korrekter Betrieb.**

Leuchtet die GSM-LED länger als 30 Sekunden dauerhaft, deutet dies auf ein Problem mit der SIM-Karte hin (falsche PIN, beschädigte SIM-Karte) **Fehler!**

Rote LED (GPS)

Die Anzahl der Blinksignale zeigt die Anzahl der sichtbaren GPS-Satelliten an (Skala 3-14) – **korrekter Betrieb.**

Doppelt blinkende GPS-LED bedeutet ein Problem mit der Sichtbarkeit der GPS-Satelliten. **Fehler!**

Der Test ist bei eingeschalteter Zündung durchzuführen.

Installation des Temperaturfühlers oder mehrerer Temperaturfühler (Option)

Den Temperaturfühler direkt an das Ortungsgerät anschließen. Bei mehreren Sensoren erfolgt der Anschluss über den mitgelieferten Verteiler. ACHTUNG: Die Temperatursensoren sind mit einem bestimmten Ortungsgerät gepaart. Sie müssen gemäß der beiliegenden Kopplungsbeschreibung mit dem entsprechenden Ortungsgerät verbunden werden.

Inbetriebnahme

Um das Gerät in Betrieb zu nehmen, schließen Sie die Stromversorgung an das Kabel (1) an. Anschließend melden Sie sich bei Ihrem GPS-Überwachungskonto an und überprüfen die Sichtbarkeit des Fahrzeugs auf der Karte.