Notice de montage du traceur GPS PetSoft S3 version CV200 VIDÉO

(version abrégée v. 1.01)

Traceur : S3 CV200 (vidéo) Kit : CAN Video



Recommandations de base :

- Alimentation du traceur GPS connectée « avant le contact (allumage) »
- Absence **d'éléments métalliques** au-dessus du traceur GPS
- Traceur GPS positionné avec l'étiquette portant l'inscription **« CE CÔTÉ VERS LE HAUT »** orientée vers le haut (ciel dégagé) **(important)**
- Protéger de l'humidité – le boîtier n'est pas étanche.
- Ne pas coller le traceur GPS sur des éléments métalliques de la carrosserie du véhicule.

Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge – alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +24V=) (VIN)
2. Noir – masse (-) (GND)
3. **Blanc – plus permanent après contact (allumage) (+ après contact) (IGN SENS)**

Optionnellement (CL III) :

4. CAN H – Orange-vert (CAN1-H)
5. CAN L – Orange-marron (CAN1-L)
6. Chronotachygraphe C5 – Vert-noir (CAN2-H)
7. Chronotachygraphe C7 – Vert-blanc (CAN2-L)
8. Chronotachygraphe K-Line (D8) – Vert-marron (ADIN2)



Les câbles marqués CAN 2 L/H sont destinés à la récupération des fichiers DDD et doivent être connectés au connecteur C, broches 5/7 du chronotachygraphe, comme illustré ci-dessus. Il est très important de vérifier la

résistance sur la broche 5/7 du connecteur C. Il faut mesurer la résistance lorsque les fils CAN 2 sont connectés et que le chronotachygraphe est éteint. Si elle est de 120 Ω, il faut ajouter une résistance supplémentaire de 120 Ω aussi près que possible du connecteur du chronotachygraphe. Finalement, la résistance sur ces connecteurs doit être de 60 Ω. La résistance est ajoutée à l'appareil.

Installation du traceur GPS dans le véhicule – raccordement des câbles

Pour installer correctement le traceur PetSoft S3 dans le véhicule, il faut :

- Coller le traceur GPS sur la vitre du véhicule, la caméra orientée dans le sens de la marche
- Connecter [la masse] [l'alimentation « avant le contact (allumage) »] [le plus « après contact (allumage) »] [CAN H/L] [C5/C7/K-Line]

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter les câbles conformément à la description. Ensuite, connectez-vous à votre compte Monitoring-GPS.net et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.

Synchronisation avec le bus CAN du véhicule

Pour effectuer la synchronisation, procédez comme suit :

1. Connecter correctement les câbles CAN H/L
2. Brancher l'alimentation
3. Démarrer le véhicule
4. Aller sur le site https://www.monitoring-gps.net/
5. Dans le menu, choisir Aide > Installation GPS
6. Saisir le numéro de série du traceur
7. Cliquer sur « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
8. Un bouton « Synchronisation CAN » (« Synchronizacja CAN ») apparaîtra
9. Cliquer sur ce bouton et attendre env. 60 s.
10. Cliquer à nouveau sur le bouton « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
11. Si la synchronisation a réussi, les données apparaîtront dans le cadre « Dernière trame CAN » (« Ostatnia ramka CAN »), ainsi que le niveau de carburant, l'état du compteur kilométrique et le régime moteur en dessous. Si ces données correspondent à l'état réel, cela signifie que la synchronisation avec le bus CAN du véhicule est terminée correctement.

Vérification de la communication avec le chronotachygraphe

Pour vérifier la communication du traceur GPS avec le chronotachygraphe :

1. Connecter tous les câbles nécessaires
2. Démarrer le moteur du véhicule
3. Aller sur le site https://www.monitoring-gps.net/
4. Dans le menu, choisir Aide > Installation GPS
5. Saisir le numéro de série du traceur
6. Cliquer sur « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
7. Un bouton « État tacho » (« Stan tacho ») apparaîtra
8. Cliquer sur ce bouton et attendre 30 s.

9. Cliquer à nouveau sur le bouton « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
10. Si le message « Communication avec le chronotachygraphe OK » (« Komunikacja z tachografem OK ») apparaît, cela signifie que l'installation a été réalisée correctement.
11. En cas d'autre message, veuillez vérifier la méthode d'installation.