

Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu PetSoft S3 w wersji 355

(wersja skrócona v. 1.02)

Lokalizator: S3 v.355

Zestaw: CAN E Tacho



Zalecenia podstawowe:

- Zasilanie lokalizatora GPS podłączone "przed stacją"
- Brak elementów metalowych ponad lokalizatorem GPS
- Lokalizator GPS w pozycji nalepką z napisem „TA STRONA DO GÓRY” skierowaną w stronę górną (otwarte niebo) (ważne)
- Chronić przed wilgocią - obudowa nie jest wodoszczelna.
- Nie przyklejać lokalizatora GPS do metalowych elementów nadwozia pojazdu.

Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacją (+) (od +9V= do +24V=) (VIN)
2. Czarny - masa (-) (GND)

3. Fioletowy - niegasnący plus po stacji (+ po stacji) (IGN SENS)

4. CAN H - Pomarańczowo-zielony (CAN1H)
5. CAN L - Pomarańczowo-brązowy (CAN1L)
6. Tachograf C5 - Zielono-biały (CAN2 H)
7. Tachograf C7 - Zielono-brązowy (CAN2 L)
8. Tachograf K-Line (D8) - Białobrązowy (ADIN2)

Schemat podłączenia do tachografu:



Kable oznaczone CAN 2 L/H przeznaczone są do pobierania DDD i muszą być podłączone do złącza C pin 5/7

tachografu, jak na obrazku powyżej. Bardzo ważną rzeczą jest rezystancja na pinie 5/7 złącza C. Należy zmierzyć rezystancję, gdy przewody CAN 2 są podłączone, a tachograf jest wyłączony. Jeśli wynosi 120 Ω , należy dodać dodatkowy rezystor 120 Ω jak najbliżej złącza w tachografie. Ostatecznie rezystancja na tych złączach powinna wynosić 60 Ω . Rezystor dodawany jest do urządzenia.

Postępowanie przy podłączeniu się do pinów C5/C7 powinno być następujące:

1. Tachograf wyłączony
2. Złącze C (czerwone) podłączone do tachografu.
3. Zmierzyć rezystancję między pinami C5 i C7.
4. Jeśli rezystancja wynosi 120 Ω , należy dodać zewnętrzny rezystor 120 Ω . Można to zrobić na 2 sposoby:
 - Połączyć przewody CAN2H i 120 Ω razem i wpiąć oba do C5 (rysunek poniżej)lub
 - dodać inny rezystor jak na rysunku powyżej)



Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator PetSoft S3 w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej) nalepką z napisem „**TA STRONA DO GÓRY**” do góry
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacją”] [plus „po stacji”] [CAN H/L] [C5/C7/K-Line]

Opis znaczenia LED-ów na obudowie

Prawidłowo zainstalowany lokalizator GPS sygnalizuje swoją pracę diodami LED w następujący sposób:

1. Dioda PWR – Zasilanie – pali się na stałe
2. Dioda CEL – Sieć komórkowa do transmisji danych – miga co 1s.
3. Dioda GNSS – Widoczność satelitów GPS – pali się na stałe
4. Dioda CAN – Komunikacja z magistralą CAN pojazdu – miga co 1s.

Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć przewody zgodnie z opisem. Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.

Synchronizacja z magistralą CAN w pojeździe

W celu synchronizacji należy przeprowadzić następujące czynności:

1. Podłączyć prawidłowo kable CAN H/L
2. Podłączyć zasilanie
3. Uruchomić pojazd
4. Wejść na stronę <https://www.monitoring-gps.net/>
5. Z menu wybrać Pomoc > Instalacja GPS

6. Wpisać numer seryjny lokalizatora
7. Nacisnąć „Pokaż dane”
8. Pojawi się przycisk „Synchronizacja CAN”
9. Nacisnąć ten przycisk i poczekać ok. 60 s.
10. Nacisnąć ponownie przycisk „Pokaż dane”
11. Jeżeli synchronizacja się powiodła to w ramce „Ostatnia ramka CAN” pokażą się dane a pod spodem poziom paliwa, stan licznika i obroty silnika. Jeżeli te dane odpowiadają stanowi faktycznemu to oznacza prawidłowe zakończenie procesu synchronizacji z szyną CAN pojazdu.

Sprawdzenie komunikacji z tachografem

W celu sprawdzenia komunikacji lokalizatora GPS z tachografem:

1. Podłączyć wszystkie potrzebne kable
2. Włączyć silnik w samochodzie
3. Wejść na stronę <https://www.monitoring-gps.net/>
4. Z menu wybrać Pomoc > Instalacja GPS
5. Wpisać numer seryjny lokalizatora
6. Nacisnąć „Pokaż dane”
7. Pojawi się przycisk „Stan tach”
8. Nacisnąć ten przycisk i poczekać 30 s.
9. Nacisnąć ponownie nacisnąć przycisk „Pokaż dane”
10. Jeżeli pojawi się komunikat „Komunikacja z tachografem OK” oznacza to, że instalacja została przeprowadzona prawidłowo.
11. W przypadku innego komunikatu należy sprawdzić sposób instalacji.