Інструкція з монтажу GPS-трекера типу PetSoft S3 версії 355

(скорочена версія v. 1.02)

Трекер: S3 v.355 | Комплект: CAN E Tacho



Основні рекомендації:

- Живлення GPS-трекера підключене "до запалювання"
- Відсутність **металевих елементів** над GPS-трекером
- GPS-трекер у положенні наклейкою з написом **«ЦЯ СТОРОНА ВГОРУ»** спрямованою вгору (відкрите небо) **(важливо)**
- Захищати від вологи – корпус не є водонепроникним.
- Не приклеювати GPS-трекер до металевих елементів кузова транспортного засобу.

Опис кольорів і функцій кабелів:

1. Червоний – живлення трекера до запалювання (+) (від +9V= до +24V=) (VIN)
2. Чорний – маса (-) (GND)
3. **Фіолетовий – незгасаючий плюс після запалювання (+ після запалювання) (IGN SENS)**
4. CAN H – Помаранчево-зелений (CAN1H)
5. CAN L – Помаранчево-коричневий (CAN1L)
6. Тахограф C5 – Зелено-білий (CAN2 H)
7. Тахограф C7 – Зелено-коричневий (CAN2 L)
8. Тахограф K-Line (D8) – Біло-коричневий (ADIN2)

Схема підключення до тахографа:



Кабелі, позначені CAN 2 L/H, призначені для зчитування DDD і повинні бути підключені до роз'єму C,

контакти 5/7 тахографа, як на зображенні вище. Дуже важливою є резистивність на контактах 5/7 роз'єму C. Необхідно виміряти резистивність, коли дроти CAN 2 підключені, а тахограф вимкнений. Якщо вона становить 120 Ω, потрібно додати додатковий резистор 120 Ω якомога ближче до роз'єму в тахографі. В кінцевому підсумку резистивність на цих контактах повинна бути 60 Ω. Резистор додається до пристрою.

Порядок дій при підключенні до контактів C5/C7 повинен бути наступним:

1. Тахограф вимкнений
2. Роз'єм C (червоний) підключений до тахографа.
3. Виміряти резистивність між контактами C5 і C7.
4. Якщо резистивність становить 120 Ω, потрібно додати зовнішній резистор 120 Ω. Це можна зробити двома способами:
   - З'єднати дроти CAN2H і 120 Ω разом і підключити обидва до C5 (малюнок нижче)

   або

   - додати інший резистор, як на малюнку вище)



Встановлення GPS-трекера в транспортному засобі – підключення кабелів

Щоб правильно встановити трекер PetSoft S3 у транспортному засобі, необхідно:

- Розмістити трекер у сухому місці автомобіля (найкраще в панелі приладів) наклейкою з написом **«ЦЯ СТОРОНА ВГОРУ»** вгору
- Підключити [масу] [живлення "до запалювання"] [плюс "після запалювання"] [CAN H/L] [C5/C7/K-Line]

Опис значення світлодіодів на корпусі

Правильно встановлений GPS-трекер сигналізує про свою роботу світлодіодами наступним чином:

1. Світлодіод PWR – Живлення – світиться постійно
2. Світлодіод CEL – Мобільна мережа для передачі даних – блимає кожну 1 с.
3. Світлодіод GNSS – Видимість супутників GPS – світиться постійно
4. Світлодіод CAN – Зв'язок із шиною CAN транспортного засобу – блимає кожну 1 с.

Запуск

Для запуску пристрою необхідно підключити дроти згідно з описом. Далі потрібно увійти до свого облікового запису GPS-моніторингу та перевірити видимість транспортного засобу на карті.

Синхронізація з шиною CAN у транспортному засобі

Для синхронізації необхідно виконати такі дії:

1. Правильно підключити дроти CAN H/L
2. Підключити живлення
3. Запустити транспортний засіб
4. Зайти на сайт https://www.monitoring-gps.net/

5. У меню вибрати Допомога > Встановлення GPS
6. Ввести серійний номер трекера
7. Натиснути «Показати дані»
8. З'явиться кнопка «Синхронізація CAN»
9. Натиснути цю кнопку і зачекати близько 60 с.
10. Знову натиснути кнопку «Показати дані»
11. Якщо синхронізація пройшла успішно, у вікні «Останній кадр CAN» з'являться дані, а нижче – рівень палива, пробіг і оберти двигуна. Якщо ці дані відповідають фактичному стану, це означає правильне завершення процесу синхронізації з шиною CAN транспортного засобу.

Перевірка зв'язку з тахографом

Для перевірки зв'язку GPS-трекера з тахографом:

1. Підключити всі необхідні кабелі
2. Увімкнути двигун у транспортному засобі
3. Зайти на сайт https://www.monitoring-gps.net/
4. У меню вибрати Допомога > Встановлення GPS
5. Ввести серійний номер трекера
6. Натиснути «Показати дані»
7. З'явиться кнопка «Стан тахо»
8. Натиснути цю кнопку і зачекати 30 с.
9. Знову натиснути кнопку «Показати дані»
10. Якщо з'явиться повідомлення «Зв'язок із тахографом OK», це означає, що встановлення виконано правильно.
11. У разі іншого повідомлення необхідно перевірити спосіб встановлення.