Manuel d'installation du traceur GPS PetSoft S3 version 355

(version abrégée v. 1.02)

Traceur : S3 v.355 | Kit : CAN E Tacho



Recommandations de base :

- Alimentation du traceur GPS connectée « avant le contact (allumage) »
- Absence **d'éléments métalliques** au-dessus du traceur GPS
- Traceur GPS positionné avec l'étiquette portant l'inscription **« CE CÔTÉ VERS LE HAUT »** orientée vers le haut (ciel dégagé) **(important)**
- Protéger de l'humidité – le boîtier n'est pas étanche.
- Ne pas coller le traceur GPS sur des éléments métalliques de la carrosserie du véhicule.

Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge – alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +24V=) (VIN)
2. Noir – masse (-) (GND)
3. **Violet – plus permanent après contact (allumage) (+ après contact) (IGN SENS)**
4. CAN H – Orange-vert (CAN1H)
5. CAN L – Orange-marron (CAN1L)
6. Chronotachygraphe C5 – Vert-blanc (CAN2 H)
7. Chronotachygraphe C7 – Vert-marron (CAN2 L)
8. Chronotachygraphe K-Line (D8) – Blanc-marron (ADIN2)

Schéma de connexion au chronotachygraphe :



Les câbles marqués CAN 2 L/H sont destinés à la récupération des fichiers DDD et doivent être connectés au

connecteur C broche 5/7 du chronotachygraphe, comme illustré ci-dessus. Il est très important de vérifier la résistance sur la broche 5/7 du connecteur C. Il faut mesurer la résistance lorsque les fils CAN 2 sont connectés et que le chronotachygraphe est éteint. Si elle est de 120 Ω, il faut ajouter une résistance supplémentaire de 120 Ω aussi près que possible du connecteur sur le chronotachygraphe. Finalement, la résistance sur ces broches doit être de 60 Ω. La résistance est ajoutée à l'appareil.

La procédure de connexion aux broches C5/C7 doit être la suivante :

1. Chronotachygraphe éteint
2. Connecteur C (rouge) branché au chronotachygraphe.
3. Mesurer la résistance entre les broches C5 et C7.
4. Si la résistance est de 120 Ω, il faut ajouter une résistance externe de 120 Ω. Cela peut se faire de deux manières :
   - Connecter ensemble le fil CAN2H et la résistance 120 Ω, puis brancher les deux sur C5 (voir schéma ci-dessous)

   ou

   - ajouter une autre résistance comme sur le schéma ci-dessus)



Installation du traceur GPS dans le véhicule – connexion des câbles

Pour installer correctement le traceur PetSoft S3 dans le véhicule, il convient de :

- Placer le traceur dans un endroit sec du véhicule (de préférence dans le tableau de bord) avec l'étiquette portant l'inscription **« CE CÔTÉ VERS LE HAUT »** vers le haut
- Connecter [masse] [alimentation « avant le contact (allumage) »] [plus « après contact (allumage) »] [CAN H/L] [C5/C7/K-Line]

Signification des LED sur le boîtier

Un traceur GPS correctement installé signale son fonctionnement par les LED de la manière suivante :

1. LED PWR – Alimentation – allumée en continu
2. LED CEL – Réseau cellulaire pour la transmission de données – clignote toutes les 1 s.
3. LED GNSS – Visibilité des satellites GPS – allumée en continu
4. LED CAN – Communication avec le bus CAN du véhicule – clignote toutes les 1 s.

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter les câbles conformément à la description. Ensuite, connectez-vous à votre compte de géolocalisation GPS et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.

Synchronisation avec le bus CAN du véhicule

Pour synchroniser, procédez comme suit :

1. Connecter correctement les câbles CAN H/L
2. Brancher l'alimentation

3. Démarrer le véhicule
4. Aller sur le site https://www.monitoring-gps.net/
5. Dans le menu, choisir Aide > Installation GPS
6. Saisir le numéro de série du traceur
7. Appuyer sur « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
8. Un bouton « Synchronisation CAN » (« Synchronizacja CAN ») apparaîtra
9. Appuyer sur ce bouton et attendre env. 60 s.
10. Appuyer de nouveau sur le bouton « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
11. Si la synchronisation a réussi, les données apparaîtront dans le cadre « Dernière trame CAN » (« Ostatnia ramka CAN »), ainsi que le niveau de carburant, le kilométrage et le régime moteur en dessous. Si ces données correspondent à l'état réel, cela signifie que la synchronisation avec le bus CAN du véhicule est terminée correctement.

Vérification de la communication avec le chronotachygraphe

Pour vérifier la communication du traceur GPS avec le chronotachygraphe :

1. Connecter tous les câbles nécessaires
2. Démarrer le moteur du véhicule
3. Aller sur le site https://www.monitoring-gps.net/
4. Dans le menu, choisir Aide > Installation GPS
5. Saisir le numéro de série du traceur
6. Appuyer sur « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
7. Un bouton « État tacho » (« Stan tacho ») apparaîtra
8. Appuyer sur ce bouton et attendre 30 s.
9. Appuyer de nouveau sur le bouton « Afficher les données » (« Pokaż dane »)
10. Si le message « Communication avec le chronotachygraphe OK » (« Komunikacja z tachografem OK ») apparaît, cela signifie que l'installation a été réalisée correctement.
11. En cas d'autre message, veuillez vérifier la méthode d'installation.