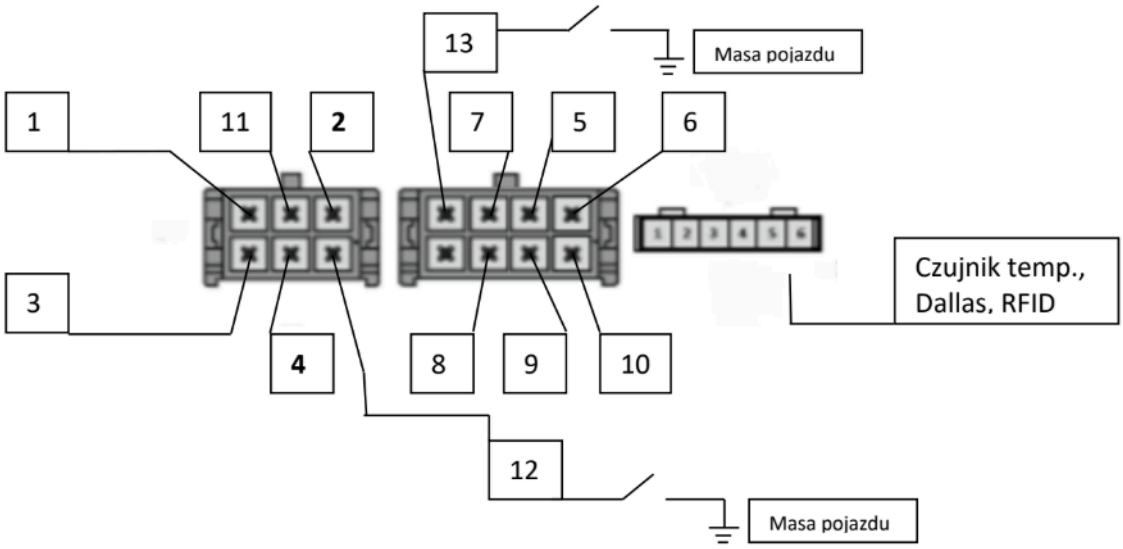
Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu S10.5 w wersji podstawowej

(wersja skrócona v. 1.04)

Lokalizator: S10.5

Opis złącz lokalizatora (widok gniazd w obudowie)



Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacyjką (+) (od +9V= do +30V=)
2. **Fioletowy - nieginący plus po stacyjce (+ po stacyjce)**
3. Czarny - masa (-)
4. **Zielony - nieginący plus po stacyjce (+ po stacyjce)**
5. Pomarańczowo-zielony - CAN H
6. Pomarańczowo-brązowy - CAN L
7. Różowy - Wyjście JP2-2
8. Brązowy – Wyjście impulsowe JP2-7
9. Zielono-czarny - Tachograf C5
10. Zielono-biały - Tachograf C7
11. Pomarańczowy - Tachograf D8 (K-Line)
12. Szary - dodatkowy sygnał masy (np: otwarcie drzwi, maski, wlewu paliwa) (opcja) we4
13. Biały - dodatkowy sygnał masy (np: otwarcie drzwi, maski, wlewu paliwa) (opcja) we5

Opisane powyżej kolory kabli dotyczą oryginalnych wtyczek dostarczonych z lokalizatorem S10.5. Pozostałe kable należy pozostawić niepodłączone. Mają one zastosowanie w innych funkcjach urządzenia. W opisywanej wersji podstawowej nie mają zastosowania.

Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator S10.5 w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej)
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacyjką"] [plus „po stacyjce" x 2] [antenę GPS] [antenę GSM] zgodnie ze schematem powyżej

- **Kabel fioletowy (2) i zielony (4) mają być połączone i razem podłączone do plusa po stacyjce**

- Podłączyć szynę CAN oraz złącza tachografu
- Antenę GPS umieścić tak aby nad nią nie było elementów metalowych
- Antenę GSM pozostawić luźno lub przykleić na element plastikowy lub szklany. Nie wolno przyklejać anteny GSM na element metalowy nadwozia.
- Odległość pomiędzy anteną GSM i GPS musi wynosić co najmniej 1m

Podłączenie do tachografu

Aby prawidłowo podłączyć lokalizator S10.5 do tachografu należy wykonać następujące czynności.

Przed podłączeniem złącza 9 i 10 do pinów C5/C7 tachografu cyfrowego należy zmierzyć rezystancję pomiędzy pinami C5/C7 tachografu. Podczas pomiaru rezystancji do pinów C5/C7 nie może być podłączono skrętka 9/10 z uwagi na fakt posiada rezystora, który spowoduje błędny wynik pomiaru.

Wyłącz zapłon pojazdu.

Zmierz rezystancję pomiędzy C5 i C7, jeśli multimetr pokazuje to:

1. ~120 Ohmów, co jest **DOBRĄ** wartością i należy przejść dalej
2. ~60 Ohmów, co jest **ZŁĄ** wartością i należy wyciąć rezystor z wiązki JP2,, a następnie przejść dalej
3. 1k Ohm (>1000 Ohmów), co jest **ZŁĄ** wartością i należy wykonać mostek pomiędzy pinami C7 i C8 tachografu, a następnie przejść dalej

Podłącz pin 10 do C7 tachografu oraz pin 9 do pinu C5 tachografu

Instalacja czujnika lub czujników temperatury (opcja)

Czujnik temperatury podłączyć do lokalizatora bezpośrednio. W przypadku większej ilości czujników podłączenie wykonać poprzez dostarczony rozgałęźnik. **UWAGA:** Czujniki temperatury są parowane z konkretnym lokalizatorem. Muszą zostać podłączone z odpowiednim lokalizatorem zgodnie z załączonym opisem parowania.

Weryfikacja podłączenia CAN do magistrali danych (CAN)

Po podłączeniu modułu CAN do instalacji pojazdu zgodnie ze schematem podłączenia (dostarczamy indywidualnie dla każdego pojazdu) należy:

a. Włączyć stacyjkę w pojeździe.
b. Wcisnąć i trzymać przycisk synchronizacji umiejscowiony na bocznej stronie TERMINALA.
c. Podłączyć zasilanie urządzenia. dioda LED modułu CAN zaświeci na czerwono.
d. Po 3 sekundach dioda zmieni kolor na zielony - należy puścić przycisk synchronizacji
e. Dioda LED zacznie mrugać na czerwono - jest to potwierdzenie rozpoczęcia procesu automatycznej synchronizacji
f. Po kilkunastu sekundach synchronizacja zakończy się:
1. **Jeśli dioda świeci na zielono** - pojazd został rozpoznany - należy wyłączyć zasilanie i po 5 sekundach ponownie

włączyć.

2. **Jeśli dioda mruga naprzemiennie na zielono/czerwono -** oznacza to błąd podłączenia do magistrali. Należy sprawdzić dokładnie podłączenia i zgodność ze schematem
3. **Jeśli dioda świeci na czerwono -** podłączenie z magistralą jest poprawne, ale nie rozpoznano pojazdu. Bieżąca wersja oprogramowania nie będzie współpracować z tym modelem pojazdu.

Opis sygnalizacji diody modułu CAN

1. **Trzy mrugnięcia,** co 1 sekundę - podłączono poprawnie trzy magistrale (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Dwa mrugnięcia,** co 1 sekundę - podłączono poprawnie dwie magistrale (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Jedno mrugnięcie,** co 1 sekundę - podłączono poprawnie jedną magistralę (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnostyka podłączenia za pomocą diod LED

Po podłączeniu powyższych elementów systemu sprawdź podstawowe parametry pracy za pomocą diod LED znajdujących się na obudowie urządzenia:

Dioda LED zielona (GSM)

Ilość mrugnięć diody oznacza siłę sygnału GSM (w skali 0 - 10) - **prawidłowe działanie.**

Zapalona dioda GSM na stałe dłużej niż 30 sekund, oznacza problem z kartą SIM (błędny PIN, uszkodzona karta SIM) **Błąd!**

Dioda LED czerwona (GPS)

Ilość mrugnięć diody oznacza ilość widocznych satelitów GPS (w skali 3-14) - **prawidłowe działanie.**

Migająca dwukrotnie dioda GPS, oznacza problem z widocznością satelitów GPS. **Błąd!**

Test należy wykonywać na włączonej stacyjce.

Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć zasilanie na przewód (1). Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.