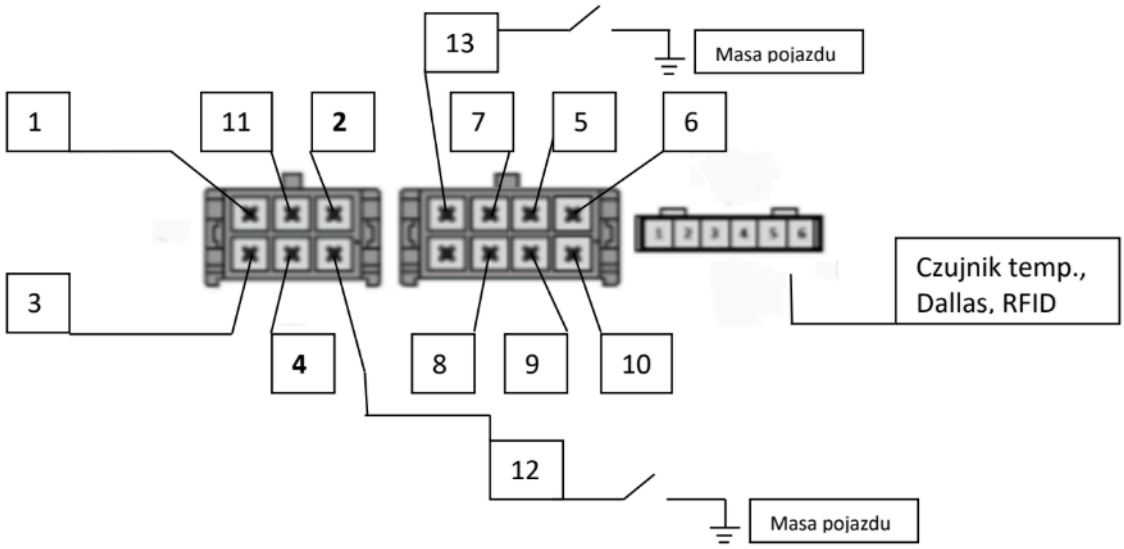
Інструкція з монтажу GPS-трекера типу S10.5 у базовій версії

(скорочена версія v. 1.04)

Трекер: S10.5



Опис роз'ємів трекера (вигляд гнізд у корпусі)



Опис кольорів і функцій кабелів:

1. Червоний – живлення трекера до запалювання (+) (від +9V= до +30V=)
2. **Фіолетовий – постійний плюс після запалювання (+ після запалювання)**
3. Чорний – маса (-)
4. **Зелений – постійний плюс після запалювання (+ після запалювання)**
5. Помаранчево-зелений – CAN H
6. Помаранчево-коричневий – CAN L
7. Рожевий – Вихід JP2-2
8. Коричневий – Імпульсний вихід JP2-7
9. Зелено-чорний – Тахограф C5
10. Зелено-білий – Тахограф C7
11. Помаранчевий – Тахограф D8 (K-Line)
12. Сірий – додатковий сигнал маси (наприклад: відкриття дверей, капота, люка паливного бака) (опція) we4
13. Білий – додатковий сигнал маси (наприклад: відкриття дверей, капота, люка паливного бака) (опція) we5

Описані вище кольори кабелів стосуються оригінальних роз'ємів, що постачаються з трекером S10.5. Інші кабелі слід залишити непідключеними. Вони використовуються для інших функцій пристрою. У цій базовій версії не застосовуються.

Встановлення GPS-трекера у транспортному засобі – підключення кабелів

Щоб правильно встановити трекер S10.5 у транспортному засобі, необхідно:

- Розмістити трекер у сухому місці автомобіля (найкраще в панелі приладів)
- Підключити [масу] [живлення «до запалювання»] [плюс «після запалювання» x 2] [GPS-антену] [GSM-антену] згідно зі схемою вище

> - **Фіолетовий кабель (2) і зелений (4) повинні бути з'єднані разом і підключені до плюса після запалювання**

- Підключити шину CAN та роз'єми тахографа
- GPS-антену розмістити так, щоб над нею не було металевих елементів
- GSM-антену залишити вільно або приклеїти до пластикового чи скляного елемента. Забороняється приклеювати GSM-антену до металевих частин кузова.
- Відстань між GSM- та GPS-антенами повинна бути не менше 1 м

Підключення до тахографа

Щоб правильно підключити трекер S10.5 до тахографа, необхідно виконати наступні дії.

Перед підключенням роз'ємів 9 і 10 до пінів C5/C7 цифрового тахографа слід виміряти опір між пінами C5/C7 тахографа. Під час вимірювання опору до пінів C5/C7 не повинна бути підключена вита пара 9/10, оскільки вона містить резистор, що призведе до неправильного результату вимірювання.

Вимкніть запалювання транспортного засобу.

Виміряйте опір між C5 і C7, якщо мультиметр показує:

1. ~120 Ом, що є **ДОБРИМ** значенням, і можна переходити далі
2. ~60 Ом, що є **ПОГАНИМ** значенням, і потрібно вирізати резистор з джгута JP2, а потім переходити далі
3. 1k Ом (>1000 Ом), що є **ПОГАНИМ** значенням, і потрібно зробити місток між пінами C7 і C8 тахографа, а потім переходити далі

Підключіть пін 10 до C7 тахографа та пін 9 до C5 тахографа

Встановлення датчика або датчиків температури (опція)

Датчик температури підключати безпосередньо до трекера. У разі більшої кількості датчиків підключення здійснюється через наданий розгалужувач.**УВАГА:** Датчики температури спарені з конкретним трекером. Вони повинні бути підключені до відповідного трекера згідно з доданим описом спарювання.

Перевірка підключення CAN до шини даних (CAN)

Після підключення модуля CAN до електромережі транспортного засобу згідно зі схемою підключення (надається індивідуально для кожного транспортного засобу) необхідно:

a. Увімкнути запалювання у транспортному засобі.
b. Натиснути і тримати кнопку синхронізації, розташовану на бічній стороні ТЕРМІНАЛУ.
c. Підключити живлення пристрою. Світлодіод модуля CAN засвітиться червоним.
d. Через 3 секунди світлодіод змінить колір на зелений – відпустіть кнопку синхронізації
e. Світлодіод почне блимати червоним – це підтвердження початку процесу автоматичної синхронізації
f. Через кілька секунд синхронізація завершиться:

1. **Якщо світлодіод світиться зеленим –** транспортний засіб розпізнано – вимкніть живлення і через 5 секунд увімкніть знову.
2. **Якщо світлодіод блимає по черзі зеленим/червоним –** це означає помилку підключення до шини. Перевірте підключення та відповідність схемі
3. **Якщо світлодіод світиться червоним –** підключення до шини правильне, але транспортний засіб не розпізнано. Поточна версія програмного забезпечення не буде працювати з цією моделлю транспортного засобу.

Опис сигналізації світлодіода модуля CAN

1. **Три блимання,** кожну 1 секунду – підключено правильно три шини (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Два блимання,** кожну 1 секунду – підключено правильно дві шини (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Одне блимання,** кожну 1 секунду – підключено правильно одну шину (J1939/J1708/D8 K-Line)

Діагностика підключення за допомогою світлодіодів

Після підключення вищезазначених елементів системи перевірте основні параметри роботи за допомогою світлодіодів на корпусі пристрою:

Зелений світлодіод (GSM)

Кількість блимання світлодіода означає силу сигналу GSM (за шкалою 0 – 10) – **правильна робота.**

Постійно увімкнений світлодіод GSM більше 30 секунд означає проблему з SIM-картою (невірний PIN, пошкоджена SIM-карта)**Помилка!**

Червоний світлодіод (GPS)

Кількість блимання світлодіода означає кількість видимих супутників GPS (за шкалою 3–14) – **правильна робота.**

Двічі блимаючий світлодіод GPS означає проблему з видимістю супутників GPS.**Помилка!**

Тест слід виконувати при ввімкненому запалюванні.

Запуск

Для запуску пристрою необхідно підключити живлення до проводу (1). Далі потрібно увійти до свого облікового запису GPS-моніторингу та перевірити видимість транспортного засобу на карті.