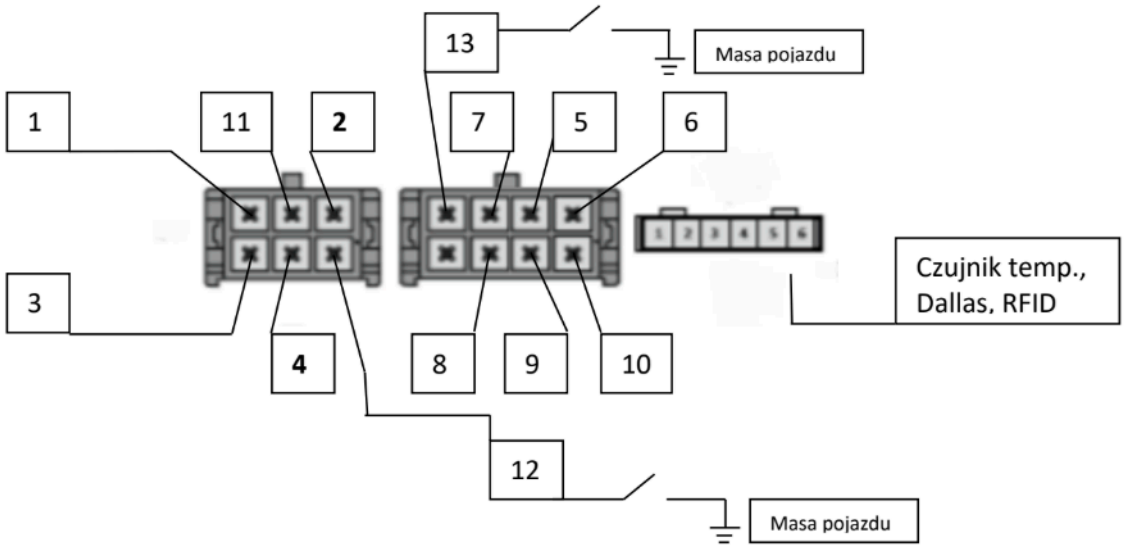
Notice de montage du traceur GPS type S10.5 en version de base

(version abrégée v. 1.04)

Traceur : S10.5



Description des connecteurs du traceur (vue des prises sur le boîtier)



Description des couleurs et fonctions des câbles :

1. Rouge - alimentation du traceur avant le contact (allumage) (+) (de +9V= à +30V=)
2. **Violet - plus permanent après contact (allumage) (+ après contact)**
3. Noir - masse (-)
4. **Vert - plus permanent après contact (allumage) (+ après contact)**
5. Orange-vert - CAN H
6. Orange-brun - CAN L
7. Rose - Sortie JP2-2
8. Brun – Sortie impulsionnelle JP2-7
9. Vert-noir - Chronotachygraphe C5
10. Vert-blanc - Chronotachygraphe C7
11. Orange - Chronotachygraphe D8 (K-Line)
12. Gris - signal de masse supplémentaire (par ex. : ouverture des portes, du capot, du réservoir de carburant) (option) we4
13. Blanc - signal de masse supplémentaire (par ex. : ouverture des portes, du capot, du réservoir de carburant) (option) we5

Les couleurs de câbles décrites ci-dessus concernent les connecteurs d'origine fournis avec le traceur S10.5. Les

autres câbles doivent rester non connectés. Ils sont utilisés pour d'autres fonctions de l'appareil. Dans la version de base décrite, ils ne sont pas utilisés.

Installation du traceur GPS dans le véhicule – raccordement des câbles

Pour installer correctement le traceur S10.5 dans le véhicule, il faut :

- Placer le traceur dans un endroit sec du véhicule (de préférence dans la planche de bord)
- Connecter [la masse] [l'alimentation « avant contact (allumage) »] [le plus « après contact (allumage) » x 2] [l'antenne GPS] [l'antenne GSM] selon le schéma ci-dessus

> - **Le câble violet (2) et le câble vert (4) doivent être reliés ensemble et connectés ensemble au plus après contact (allumage)**

- Connecter le bus CAN ainsi que les connecteurs du chronotachygraphe
- Placer l'antenne GPS de manière à ce qu'aucun élément métallique ne se trouve au-dessus
- Laisser l'antenne GSM libre ou la coller sur un élément en plastique ou en verre. Il est interdit de coller l'antenne GSM sur un élément métallique de la carrosserie.
- La distance entre l'antenne GSM et l'antenne GPS doit être d'au moins 1 mètre

Raccordement au chronotachygraphe

Pour raccorder correctement le traceur S10.5 au chronotachygraphe, il convient d'effectuer les opérations suivantes.

Avant de connecter les connecteurs 9 et 10 aux broches C5/C7 du chronotachygraphe numérique, il faut mesurer la résistance entre les broches C5/C7 du chronotachygraphe. Lors de la mesure de la résistance, la paire torsadée 9/10 ne doit pas être connectée aux broches C5/C7, car elle contient une résistance qui fausserait la mesure.

Coupez le contact (allumage) du véhicule.

Mesurez la résistance entre C5 et C7, si le multimètre indique :

1. ~120 Ohms, ce qui est **BON** et il faut continuer
2. ~60 Ohms, ce qui est **MAUVAIS** et il faut couper la résistance du faisceau JP2, puis continuer
3. 1k Ohm (>1000 Ohms), ce qui est **MAUVAIS** et il faut réaliser un pont entre les broches C7 et C8 du chronotachygraphe, puis continuer

Connecter la broche 10 à C7 du chronotachygraphe et la broche 9 à C5 du chronotachygraphe

Installation du ou des capteurs de température (option)

Connecter le capteur de température directement au traceur. En cas de plusieurs capteurs, utiliser le répartiteur fourni.**ATTENTION :** Les capteurs de température sont appairés à un traceur spécifique. Ils doivent être connectés au traceur correspondant selon la notice d'appairage jointe.

Vérification du raccordement CAN au bus de données (CAN)

Après avoir raccordé le module CAN à l'installation du véhicule conformément au schéma de connexion (fourni individuellement pour chaque véhicule), il faut :

a. Mettre le contact (allumage) du véhicule.
b. Appuyer et maintenir le bouton de synchronisation situé sur le côté du TERMINAL.
c. Connecter l'alimentation de l'appareil. La LED du module CAN s'allume en rouge.
d. Après 3 secondes, la LED passe au vert – relâcher le bouton de synchronisation

e. La LED commence à clignoter en rouge – cela confirme le début du processus de synchronisation automatique
f. Après quelques secondes, la synchronisation se termine :
1. **Si la LED est verte –** le véhicule a été reconnu – couper l'alimentation et la rétablir après 5 secondes.
2. **Si la LED clignote alternativement en vert/rouge –** cela signifie une erreur de connexion au bus. Vérifiez soigneusement les connexions et la conformité avec le schéma
3. **Si la LED est rouge –** la connexion au bus est correcte, mais le véhicule n'a pas été reconnu. La version actuelle du logiciel n'est pas compatible avec ce modèle de véhicule.

Description des signalisations de la LED du module CAN

1. **Trois clignotements,** toutes les 1 seconde – trois bus correctement connectés (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Deux clignotements,** toutes les 1 seconde – deux bus correctement connectés (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Un clignotement,** toutes les 1 seconde – un bus correctement connecté (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnostic de la connexion à l'aide des LED

Après avoir connecté les éléments ci-dessus du système, vérifiez les paramètres de fonctionnement de base à l'aide des LED situées sur le boîtier de l'appareil :

LED verte (GSM)

Le nombre de clignotements de la LED indique la puissance du signal GSM (échelle de 0 à 10) – **fonctionnement correct.**

Si la LED GSM reste allumée en continu plus de 30 secondes, cela indique un problème avec la carte SIM (code PIN incorrect, carte SIM défectueuse)**Erreur !**

LED rouge (GPS)

Le nombre de clignotements de la LED indique le nombre de satellites GPS visibles (échelle de 3 à 14) – **fonctionnement correct.**

Si la LED GPS clignote deux fois, cela indique un problème de visibilité des satellites GPS.**Erreur !**

Le test doit être effectué avec le contact (allumage) allumé.

Mise en service

Pour mettre l'appareil en service, il faut connecter l'alimentation au fil (1). Ensuite, connectez-vous à votre compte de géolocalisation GPS (monitoring GPS) et vérifiez la visibilité du véhicule sur la carte.