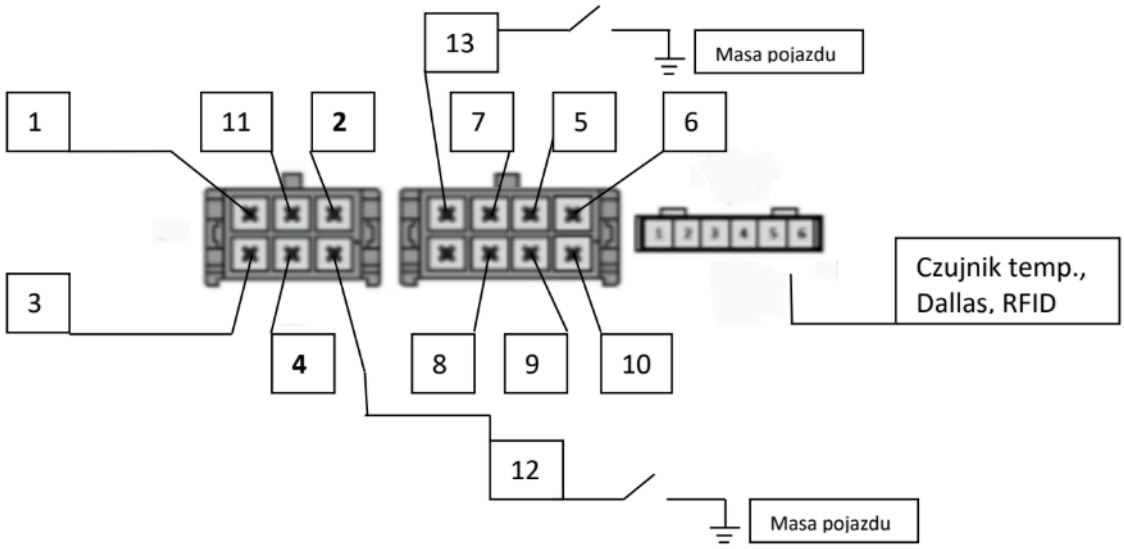
Montageanleitung für das GPS-Ortungsgerät Typ S10.5 in der Basisversion

(Kurzfassung v. 1.04)

Ortungsgerät: S10.5



Beschreibung der Anschlüsse des Ortungsgeräts (Ansicht der Buchsen im Gehäuse)



Beschreibung der Kabelfarben und -funktionen:

1. Rot – Stromversorgung des Ortungsgeräts vor der Zündung (+) (von +9V= bis +30V=)
2. **Violett – Dauerplus nach der Zündung (+ nach der Zündung)**
3. Schwarz – Masse (-)
4. **Grün – Dauerplus nach der Zündung (+ nach der Zündung)**
5. Orange-Grün – CAN H
6. Orange-Braun – CAN L
7. Rosa – Ausgang JP2-2
8. Braun – Impulsausgang JP2-7
9. Grün-Schwarz – Tachograph C5
10. Grün-Weiß – Tachograph C7
11. Orange – Tachograph D8 (K-Line)
12. Grau – zusätzlicher Massesignal (z.B. Tür-, Motorhauben- oder Tankdeckelöffnung) (Option) we4
13. Weiß – zusätzlicher Massesignal (z.B. Tür-, Motorhauben- oder Tankdeckelöffnung) (Option) we5

Die oben beschriebenen Kabelfarben beziehen sich auf die Originalstecker, die mit dem Ortungsgerät S10.5 geliefert werden. Die übrigen Kabel sind nicht anzuschließen. Sie werden für andere Funktionen des Geräts verwendet. In der beschriebenen Basisversion finden sie keine Anwendung.

Installation des GPS-Ortungsgeräts im Fahrzeug – Anschluss der Kabel

Um das Ortungsgerät S10.5 korrekt im Fahrzeug zu installieren, sind folgende Schritte erforderlich:

- Platzieren Sie das Ortungsgerät an einem trockenen Ort im Fahrzeug (am besten im Armaturenbrett).
- Schließen Sie [Masse] [Stromversorgung „vor der Zündung“] [Plus „nach der Zündung“ x 2] [GPS-Antenne] [GSM-Antenne] gemäß obigem Schaltplan an.

> - **Das violette Kabel (2) und das grüne Kabel (4) müssen miteinander verbunden und gemeinsam an das Plus nach der Zündung angeschlossen werden.**

- Schließen Sie den CAN-Bus sowie die Anschlüsse des Tachographen an.
- Platzieren Sie die GPS-Antenne so, dass sich keine Metallelemente darüber befinden.
- Die GSM-Antenne sollte lose liegen oder auf ein Kunststoff- oder Glasteil geklebt werden. Die GSM-Antenne darf nicht auf ein Metallelement der Karosserie geklebt werden.
- Der Abstand zwischen GSM- und GPS-Antenne muss mindestens 1 m betragen.

Anschluss an den Tachographen

Um das Ortungsgerät S10.5 korrekt an den Tachographen anzuschließen, sind folgende Schritte erforderlich.

Vor dem Anschluss der Anschlüsse 9 und 10 an die Pins C5/C7 des digitalen Tachographen muss der Widerstand zwischen den Pins C5/C7 des Tachographen gemessen werden. Während der Widerstandsmessung darf das verdrillte Kabel 9/10 nicht an die Pins C5/C7 angeschlossen sein, da es einen Widerstand enthält, der das Messergebnis verfälscht.

Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus.

Messen Sie den Widerstand zwischen C5 und C7. Zeigt das Multimeter:

1. ~120 Ohm, was ein **GUTER** Wert ist – fahren Sie fort.
2. ~60 Ohm, was ein **SCHLECHTER** Wert ist – schneiden Sie den Widerstand aus dem JP2-Kabelbaum heraus und fahren Sie dann fort.
3. 1k Ohm (>1000 Ohm), was ein **SCHLECHTER** Wert ist – legen Sie eine Brücke zwischen den Pins C7 und C8 des Tachographen und fahren Sie dann fort.

Schließen Sie Pin 10 an C7 des Tachographen und Pin 9 an C5 des Tachographen an.

Installation des Temperaturfühlers oder mehrerer Temperaturfühler (Option)

Den Temperaturfühler direkt an das Ortungsgerät anschließen. Bei mehreren Fühlern erfolgt der Anschluss über den mitgelieferten Verteiler.**ACHTUNG:** Die Temperaturfühler sind mit einem bestimmten Ortungsgerät gepaart. Sie müssen gemäß der beiliegenden Paarungsbeschreibung mit dem entsprechenden Ortungsgerät verbunden werden.

Überprüfung des CAN-Anschlusses an den Datenbus (CAN)

Nach dem Anschluss des CAN-Moduls an die Fahrzeuginstallation gemäß dem individuellen Anschlussplan (wird für jedes Fahrzeug separat geliefert) sind folgende Schritte durchzuführen:

a. Schalten Sie die Zündung im Fahrzeug ein.
b. Drücken und halten Sie die Synchronisationstaste an der Seite des TERMINALS.
c. Schließen Sie die Stromversorgung des Geräts an. Die LED des CAN-Moduls leuchtet rot.
d. Nach 3 Sekunden wechselt die LED auf grün – lassen Sie die Synchronisationstaste los.

e. Die LED beginnt rot zu blinken – dies bestätigt den Start des automatischen Synchronisationsprozesses.
f. Nach einigen Sekunden ist die Synchronisation abgeschlossen:

1. **Leuchtet die LED grün –** das Fahrzeug wurde erkannt – schalten Sie die Stromversorgung aus und nach 5 Sekunden wieder ein.
2. **Blinkt die LED abwechselnd grün/rot –** bedeutet dies einen Fehler beim Anschluss an den Bus. Überprüfen Sie die Anschlüsse und die Übereinstimmung mit dem Schaltplan sorgfältig.
3. **Leuchtet die LED rot –** der Anschluss an den Bus ist korrekt, aber das Fahrzeug wurde nicht erkannt. Die aktuelle Softwareversion ist mit diesem Fahrzeugmodell nicht kompatibel.

Beschreibung der LED-Anzeigen des CAN-Moduls

1. **Dreimal blinken,** alle 1 Sekunde – drei Busse korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)
2. **Zweimal blinken,** alle 1 Sekunde – zwei Busse korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)
3. **Einmal blinken,** alle 1 Sekunde – ein Bus korrekt angeschlossen (J1939/J1708/D8 K-Line)

Diagnose des Anschlusses mittels LED-Anzeigen

Nach Anschluss der oben genannten Systemelemente überprüfen Sie die grundlegenden Betriebsparameter anhand der LEDs am Gehäuse des Geräts:

Grüne LED (GSM)

Die Anzahl der Blinksignale zeigt die GSM-Signalstärke an (Skala 0 - 10) – **korrekter Betrieb.**

Leuchtet die GSM-LED länger als 30 Sekunden dauerhaft, liegt ein Problem mit der SIM-Karte vor (falsche PIN, beschädigte SIM-Karte)**Fehler!**

Rote LED (GPS)

Die Anzahl der Blinksignale zeigt die Anzahl der sichtbaren GPS-Satelliten an (Skala 3-14) – **korrekter Betrieb.**

Doppelt blinkende GPS-LED bedeutet ein Problem mit der Sichtbarkeit der GPS-Satelliten.**Fehler!**

Der Test ist bei eingeschalteter Zündung durchzuführen.

Inbetriebnahme

Um das Gerät zu starten, schließen Sie die Stromversorgung an den Draht (1) an. Anschließend melden Sie sich in Ihrem GPS-Fahrzeugortung-Konto an und überprüfen die Sichtbarkeit des Fahrzeugs auf der Karte.