

Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu PetSoft S3 w wersji CV200 VIDEO

(wersja skrócona v. 1.01)

Zalecenia podstawowe:

- Zasilanie lokalizatora GPS podłączone "przed stacyjką"
- Brak **elementów metalowych** ponad lokalizatorem GPS
- Lokalizator GPS w pozycji nalepką z napisem „TA STRONA DO GÓRY” skierowaną w stronę górną (otwarte niebo) (**ważne**)
- Chronić przed wilgocią - obudowa nie jest wodoszczelna.
- Nie przyklejać lokalizatora GPS do metalowych elementów nadwozia pojazdu.

Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacyjką (+) (od +9V= do +24V=) (VIN)
2. Czarny - masa (-) (GND)
3. **Biały – niegasnący plus po stacyjce (+ po stacyjce) (IGN SENS)**

Opcjonalnie (CL III):

4. CAN H - Pomarańczowo-zielony (CAN1-H)
5. CAN L - Pomarańczowo-brązowy (CAN1-L)
6. Tachograf C5 – Zielono-czarny (CAN2-H)
7. Tachograf C7 – Zielono-biały (CAN2-L)
8. Tachograf K-Line (D8) – Zielono-brązowy (ADIN2)



Kable oznaczone CAN 2 L/H przeznaczone są do pobierania DDD i muszą być podłączone do złącza C pin 5/7 tachografu, jak na obrazku powyżej. Bardzo ważną rzeczą jest rezystancja na pinie 5/7 złącza C. Należy zmierzyć rezystancję, gdy przewody CAN 2 są podłączone, a tachograf jest wyłączony. Jeśli wynosi 120 Ω , należy dodać dodatkowy rezystor 120 Ω jak najbliżej złącza w tachografie. Ostatecznie rezystancja na tych złączach powinna wynosić 60 Ω . Rezystor dodawany jest do urządzenia.

Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator PetSoft S3 w pojeździe należy:

- Przykleić lokalizator GPS do szyby samochodu kamera w kierunku jego ruchu
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacyjką”] [plus „po stacyjce”] [CAN H/L] [C5/C7/K-Line]

Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć przewody zgodnie z opisem. Następnie należy załogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.

Synchronizacja z magistralą CAN w pojeździe

W celu synchronizacji należy przeprowadzić następujące czynności:

1. Podłączyć prawidłowo kable CAN H/L
2. Podłączyć zasilanie
3. Uruchomić pojazd
4. Wejść na stronę <https://www.monitoring-gps.net/>
5. Z menu wybrać Pomoc > Instalacja GPS
6. Wpisać numer seryjny lokalizatora
7. Nacisnąć „Pokaż dane”
8. Pojawi się przycisk „Synchronizacja CAN”
9. Nacisnąć ten przycisk i poczekać ok. 60 s.
10. Nacisnąć ponownie przycisk „Pokaż dane”
11. Jeżeli synchronizacja się powiodła to w ramce „Ostatnia ramka CAN” pokażą się dane a pod spodem poziom paliwa, stan licznika i obroty silnika. Jeżeli te dane odpowiadają stanowi faktycznemu to oznacza prawidłowe zakończenie procesu synchronizacji z szyną CAN pojazdu.

Sprawdzenie komunikacji z tachografem

W celu sprawdzenia komunikacji lokalizatora GPS z tachografem:

1. Podłączyć wszystkie potrzebne kable
2. Włączyć silnik w samochodzie
3. Wejść na stronę <https://www.monitoring-gps.net/>
4. Z menu wybrać Pomoc > Instalacja GPS
5. Wpisać numer seryjny lokalizatora
6. Nacisnąć „Pokaż dane”
7. Pojawi się przycisk „Stan tacho”
8. Nacisnąć ten przycisk i poczekać 30 s.
9. Nacisnąć ponownie nacisnąć przycisk „Pokaż dane”
10. Jeżeli pojawi się komunikat „Komunikacja z tachografem OK” oznacza to, że instalacja została przeprowadzona prawidłowo.
11. W przypadku innego komunikatu należy sprawdzić sposób instalacji.