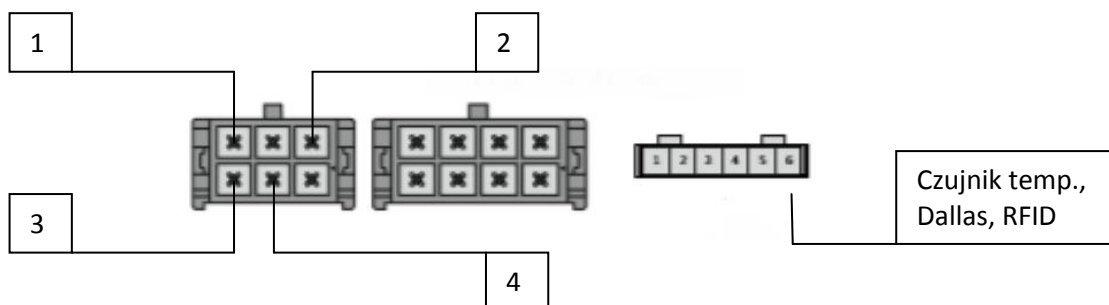


# Instrukcja montażu lokalizatora GPS typu S8.2 w wersji podstawowej

(wersja skrócona v. 1.01)

## Opis złączy lokalizatora (widok gniazd w obudowie)



### Opis kolorów i funkcji kabli:

1. Czerwony - zasilanie lokalizatora przed stacyjką (+) (od +9V= do +30V=)
2. Fioletowy - nieginący plus po stacyjce (+ po stacyjce)
3. Czarny - masa (-)
4. Zielony - nieginący plus po stacyjce (+ po stacyjce)

Opisane powyżej kolory kabli dotyczą oryginalnych wtyczek dostarczonych z lokalizatorem S8.2. Pozostałe kable należy pozostawić niepodłączone. Mają one zastosowanie w innych funkcjach urządzenia. W opisywanej wersji podstawowej nie mają zastosowania.

### Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe – podłączenie kabli

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator S8.2 w pojeździe należy:

- Umieścić lokalizator w suchym miejscu samochodu (najlepiej w desce rozdzielczej)
- Podłączyć [masę] [zasilanie „przed stacyjką”] [plus „po stacyjce” x 2] [antenę GPS] [antenę GSM] zgodnie ze schematem powyżej
- Kabel fioletowy (2) i zielony (4) mają być połączone i razem podłączone do plusa po stacyjce
- Antenę GPS umieścić tak aby nad nią nie było elementów metalowych
- Antenę GSM pozostawić luźno lub przykleić na element plastikowy lub szklany. Nie wolno przyklejać anteny GSM na element metalowy nadwozia.
- Odległość pomiędzy anteną GSM i GPS musi wynosić co najmniej 1m

### Instalacja czujnika lub czujników temperatury (opcja)

Czujnik temperatury podłączyć do lokalizatora bezpośrednio. W przypadku większej ilości czujników podłączenie wykonać poprzez dostarczony rozgałęźnik. UWAGA: Czujniki temperatury są parowane z konkretnym lokalizatorem. Muszą zostać podłączone z odpowiednim lokalizatorem zgodnie z załączonym opisem parowania.

### Uruchomienie

W celu uruchomienia urządzenia należy podłączyć zasilanie na przewód (1). Następnie należy zalogować się na swoje konto monitoringu GPS i sprawdzić widoczność pojazdu na mapie.