

Instrukcja montażu lokalizatora GPS typ:
VT300
(wersja 1.01)



„PetSoft” Krzysztof Petruczyński
80-119 Gdańsk
Ul. Księdza Robaka 41
www.monitoring-gps.net

Spis treści

1. Informacje ogólne
2. Zawartość zestawu
3. Budowa i zasada działania lokalizatora
4. Okablowanie
5. Anteny zewnętrzne
6. Konfiguracja lokalizatora
7. Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe

1. Informacje ogólne

Lokalizator GPS typu VT300 jest prostym urządzeniem przeznaczonym do nadzorowania pojazdów mechanicznych poruszających się po terenie otwartym. Jest stosowany wszędzie tam, gdzie potrzebna jest tylko informacja o położeniu pojazdu i jego prędkości.

2. Zawartość zestawu

Lokalizator dostarczany jest w zestawie wraz ze wszystkimi niezbędnymi elementami potrzebnymi do podjęcia natychmiastowej pracy i przesyłania danych na serwer monitoringu GPS.



Widok zawartości opakowania transportowego



Elementy jakie zawiera zestaw

W skład zestawu wchodzi:

1. Lokalizator VT300
2. Antena GPS
3. Antena GSM
4. Wiązka kablowa do zasilania lokalizatora
5. Karta SIM do transmisji danych



Okablowanie dostarczone z lokalizatorem (wyżej) jest przystosowane do szybkiego podłączenia go w pojeździe.

3. Budowa i zasada działania

Lokalizator VT300 zbudowany jest w oparciu o moduł transmisji GSM i odbiornik GPS. Antena odbierająca sygnał satelitów systemu GPS oraz antena transmisji GSM są antenami zewnętrznymi podłączanymi do odpowiednich końcówek na urządzeniu.



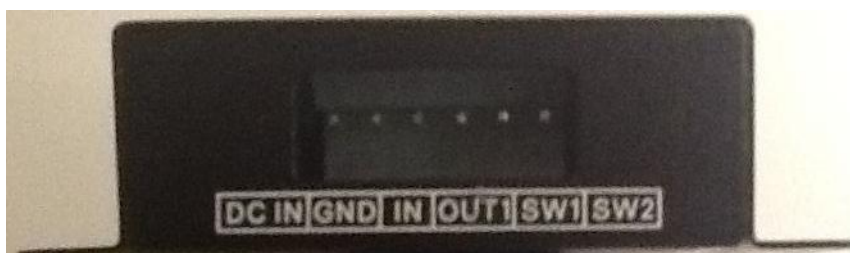
Widok końcówek instalacyjnych

Lokalizator posiada wewnętrzny akumulator pozwalający na pracę urządzenia bez zasilania. Czas pracy zależy od terenu w jakim działa lokalizator i od częstotliwości przesyłania danych.

Lokalizator działa na następujących zasadach:

1. Zbiera informacje o położeniu geograficznym z systemu satelitów GSM
2. Przetwarza zebrane dane
3. Przesyła zebrane dane za pośrednictwem systemu telefonii komórkowej GSM na serwer

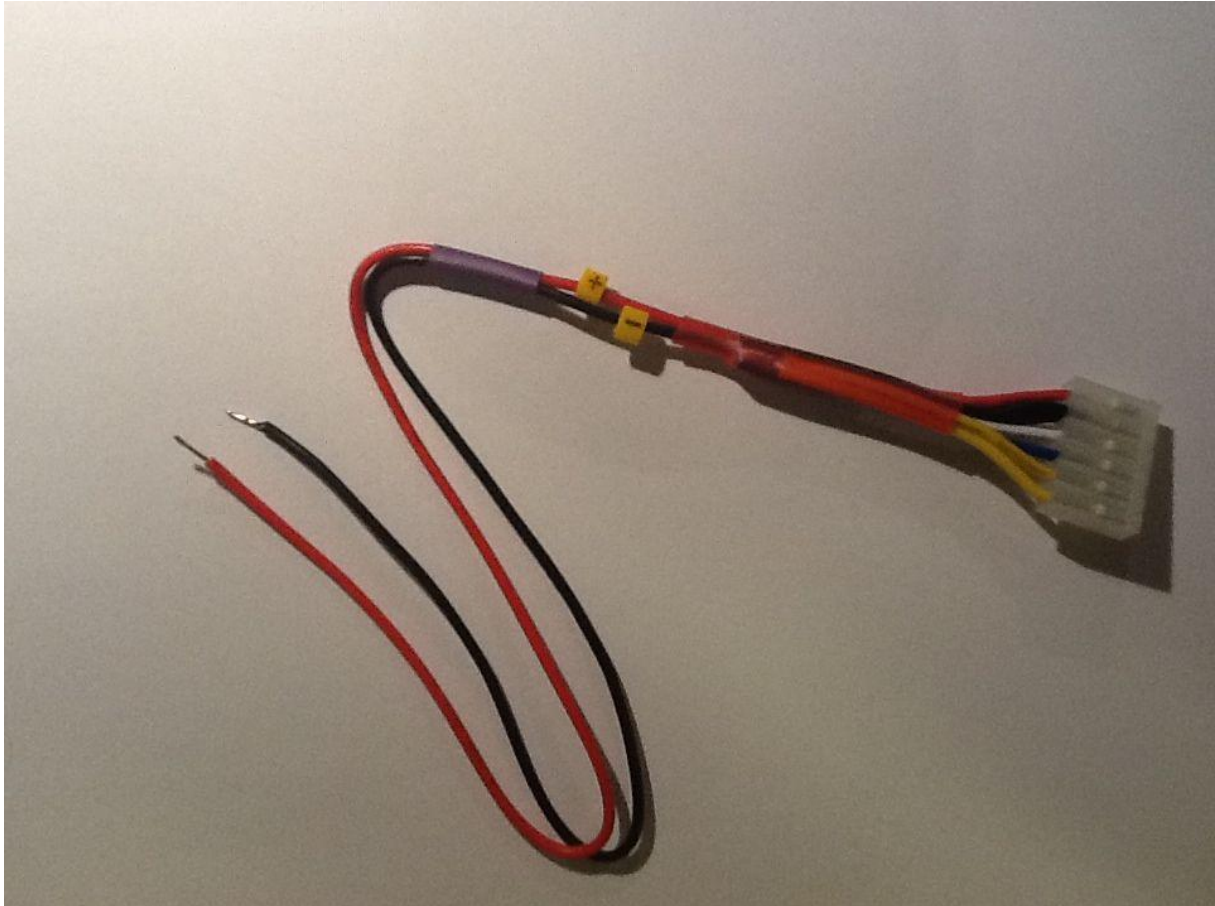
Lokalizator posiada gniazdo 6-to stykowe które służy tylko do zasilania i innych funkcji serwisowych.



Gniazdo VT300

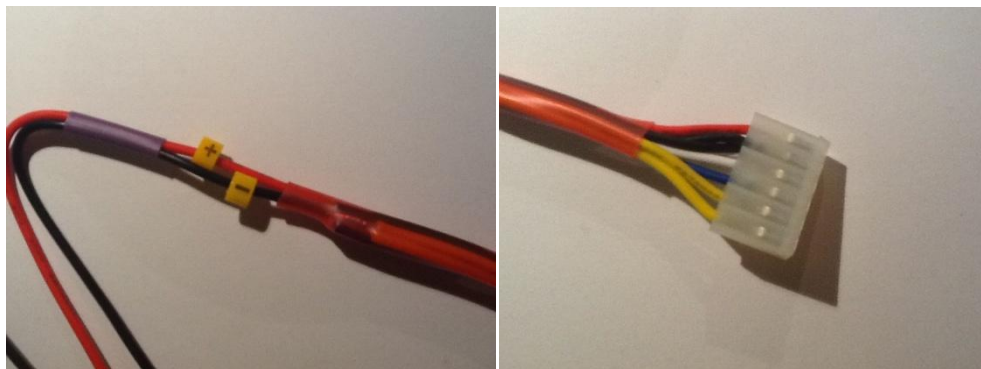
4.Okablowanie

Lokalizator dostarczany jest z odpowiednią wiązką kablową. Podstawowa wiązka kablowa o symbolu VT300-1 pozwala na prawidłowe podłączenie lokalizatora do instalacji pojazdu.



Wiązka kablowa VT300-1

Wiązka ta posiada wtyczkę oraz odizolowane kable do montażu w instalacji samochodu. Wtyczka 6-to stykowa służy do podłączenia lokalizatora VT300 do napięcia zasilającego. Polaryzacja zasilania oznaczona jest symbolami zamocowanymi na kablach.



5. Anteny zewnętrzne

Do odbierania danych GPS i wysyłania ich na serwer służą dwie anteny. Są to odpowiednio :



Antena GPS

... oraz ...



Antena GSM

6. Konfiguracja lokalizatora

Dostarczony lokalizator jest skonfigurowany do przesyłania danych na serwer www.monitoring-gps.net . Nie wymagane są żadne czynności konfiguracyjne przez przystąpieniem do jego pracy.

6. Instalacja lokalizatora GPS w pojeździe

Aby prawidłowo zainstalować lokalizator VT300 w pojeździe należy wykonać następujące czynności:

1. Rozpakować lokalizator z opakowania transportowego
2. Na wystające nagwintowane trzpienie nakręcić dostarczoną antenę GSM i GPS. Czynność tę należy wykonać „z czuciem” aby nie uszkodzić anteny lub gniazda. Nie należy używać zbyt dużej siły. Nie należy też do tej czynności używać jakichkolwiek narzędzi. Należy zwrócić uwagę by nie zamienić anten w trakcie montażu.
3. W pojeździe należy odszukać takie miejsce iw instalacji samochodowej w którym występuje napięcie 12V lub 24V na stałe. To znaczy, że przewody zasilane są z instalacji pojazdu nawet gdy pojazd jest unieruchomiony a zamki uzbrojone.
4. Do takiego miejsca w instalacji należy podłączyć dostarczoną wiązkę kablową. Jeżeli jest to standardowa wiązka typu VT300-1 to należy czarny przewód podłączyć do masy pojazdu a czerwony do +12V.
5. Sam lokalizator należy zainstalować w dowolnym miejscu we wnętrzu pojazdu. Natomiast antena GPS, musi być zainstalowana w miejscu nie przykrytym z góry elementami metalowymi nadwozia pojazdu. Najlepszym miejscem jest umieszczenie jej pod plastikowymi elementami przedniego podszybie pojazdu lub po prostu w przednim schowku. Możliwe jest też umieszczenie jej pod siedzeniem, w oparciu dowolnego fotela w pojeździe. Antenę GSM należy umieścić w dowolnym miejscu z dala od elementów metalowych.
6. Do prawidłowo podłączonej wiązki kablowej należy podłączyć lokalizator z pomocą gniazda 6-to stykowego.
7. Natychmiast po podłączeniu lokalizator rozpoczyna pracę.
8. Jeżeli podłączenie zostało wykonane prawidłowo to na spodzie obudowy zapali się czerwona lampka
9. Od tej chwili urządzenie jest gotowe do pracy

W takiej sytuacji lokalizator potrafi określić pozycję geograficzną i przesłać ją na serwer www.monitoring-gps.net .

9. Specyfikacja techniczna lokalizatora VT300

Opis	Parametry
Napięcie zasilania	Od 9 do 36 V=
Pojemność akumulatora	850 mAh
Pobór prądu	85 mA
Wymiary	115 x 60 x 21 mm
Waga	140g
Temperatura pracy	Od -20 do +55 stopni C
GPS Chipset	SIRF-Star III
Zimny start	42 sekund
Gorący start	1 sekunda